

M7786-004130
(F 591-1-12)

Radiolänkterrängbil 1312

Instruktionsbok

Tillägg till

Instruktionsbok för terrängbil 11 och 13



FÖRSVARETS MATERIELVERK
1980

INNEHÅLL

Allmänt

Data

Konstruktion och funktion

Första utgåvan
FMV-A-F. M7786-002120
1978-10-02

Radiolänkterrängbil 1312

Instruktionsbok

Tillägg till

Instruktionsbok för terrängbil 11 och 13

Denna instruktionsbok omfattar endast de avsnitt, som avviker från eller kompletterar instruktionsboken för terrängbil 11 och 13 (M7786-002120)

Utarbetad av

AB VOLVO

i samråd med

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7786-004130 INSTR RLTGB 1312

Distribution: Försvarets Bok- och Blankettförråd

Fastställt jämlikt
FMV-A:F M77:137/78
1979-10-05

Radiolänkterrängbil 1312

Instruktionsbok

Tillägg till

Instruktionsbok för terrängbil 11 och 13

Denne instruktionsbok omfattar endast de avsnitt som avviker från
eller kompletterar instruktionsboken för terrängbil 11 och 13
(M7786-00130)

Utbord av

AB VOLVO

i samråd med

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7786-00130 INSTR. RLTGB 1312
Distribution: Försvarets Bok- och Blankettverk

INNEHÅLL

| | |
|--|----|
| Allmänt | 5 |
| Data | 6 |
| Konstruktion och funktion | 7 |
| Handhavande | |
| Borttagning av hytt från chassi terrängbil 13 .. | 13 |
| Ditsättning av hytt på chassi terrängbil 13 | 16 |
| Luformottagare | 17 |
| Vård | |
| Daglig tillsyn | 18 |
| Särskild tillsyn | 19 |

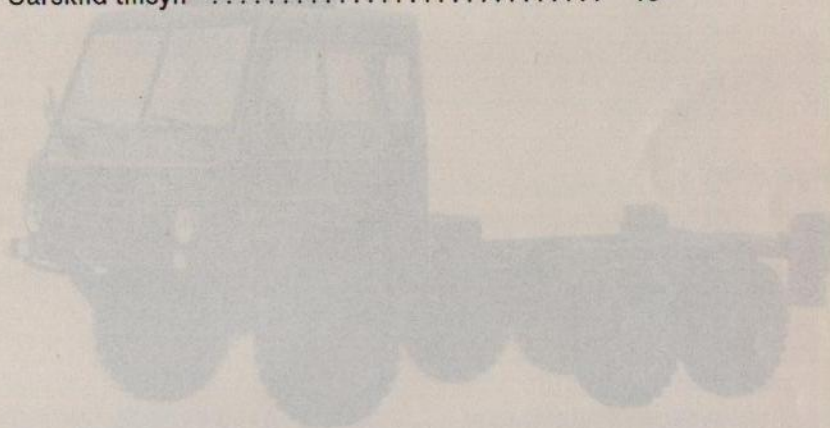


Bild 1. Terrängbil 13 utan avstyrt hytt

Fästställe/ämne
FMV-A.F. M77:13/78
1979-10-09

INNEHÅLL

| | |
|----|--|
| 6 | Allmänt |
| 6 | Data |
| 7 | Konstruktion och funktion |
| | Handhavande |
| 13 | Borttagning av hytt från chassis terrängbil 13 |
| 16 | Distansering av hytt på chassis terrängbil 13 |
| 17 | Lufthotsgare |
| | Vård |
| 18 | Daglig tillvård |
| 19 | Särskild tillvård |

ALLMÄNT

I det följande beskrivs de skillnader som förekommer mellan å ena sidan terrängbil 13, grundutförandet och å andra sidan radiolänkterrängbil 1312.

Skillnaderna berör följande detaljer:

Vattenslangar från bilens motor till den bensindrivna värmeanläggningen i hytten. Fästtanordningar på bilens ram för hyttens fästsättning.

Radioavstört tändsystem.

För radiolänkhytten hänvisas till publikation M7786-003590 BESKR 1 RLHYTT 313.



Bild 1. Terrängbil 13 utan specialhytt

DATA

Fordon

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| Förrådsbeteckning | M5180-131213 |
| Förrådsbenämning | RLTGB 1312A MT |
| Fullständig benämning | Radiolänkterrängbil 1312A MT |
| Fabrikat | Volvo |
| Typbeteckning, Volvo | C 03-6 x 6-3-V |

Radiolänkhytt

| | |
|-------------------|----------------|
| Förrådsbeteckning | M7014-231311 |
| Förrådsbenämning | RLHYTT 313A MT |

Måttuppgifter

| | |
|------------------------|---------|
| Längd med mast | 6100 mm |
| utan mast | 5350 mm |
| Bredd | 1920 mm |
| Höjd med radiolänkhytt | 3100 mm |
| utan radiolänkhytt | 2450 mm |

Viktuppgifter

| | |
|-------------------------------|---------|
| Tjänstevikt (utan rlhytt) | 2300 kg |
| Totalvikt | 4500 kg |
| Största axelbelastning, fram | 1700 kg |
| boggibelastning | 3000 kg |
| Max last (rlhytt+övrig last)* | 2200 kg |
| Max släpkärrsvikt | 2000 kg |
| Max släpvgagnsvikt | 2000 kg |

* Övrig last: Sammanlagda vikten av passagerare och last, utöver fordonets grundutrustning, får ej överstiga 130 kg.

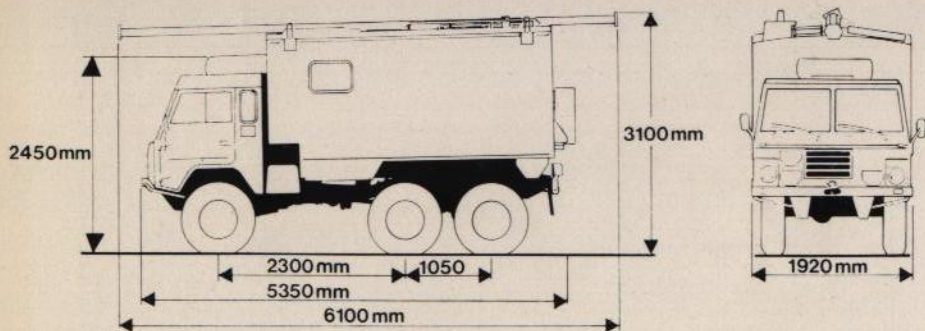


Bild 2. Rltgb 1312

KONSTRUKTION OCH FUNKTION

Allmänt

Radiolänkterrängbil (rltgb) 1312 ingår som del i sambandssystemet för vissa fordonsstaber. Med hjälp av sambandsutrustning i rltgb 1312 kan telefoni, fjärrskrift, impulsering på AT-nät och fjärrmanövrering av UK-stationer överföras på bärfrekvensbelagda kabel- och radiolänkförbindelser. Dessa anordnas för abonnenter till radiolänkcentral, stabsplatser, yttre sändarplats FFRL och för anslutning till ATN-nätet.

Rltgb 1312 är avsedd att betjänas av en radiolänkgrupp bestående av tre man. All sambandsutrustning finns i radiolänkhytten, med undantag av luformottagaren och manöverpanel 3 som är placerade i bilens förarhytt.

Sambandet mellan bilens förarhytt och de två utrymmena i radiolänkhytten är upprättat över snabbtelefon.

Anslutningskablar mellan hytt och bil

Tre kablar och en stomanslutning (jordförbindning) är kopplade från hytten till bilen. Stiftproppen ska anslutas till bilens hjälpstartanslutning och kopplar då in radiolänkhytten på bilens 24 V elsystem.

Radiolänkhytten har dessutom egna batterier.

Anslutningsproppen är 13-polig och avsedd för snabbtelefon och luforförbindelse mellan förarhytt och radiolänkhytt. Observera att anslutningsproppen har sk bajonettfatning. Stomanslutningen har till uppgift att bli minska störningarna och därigenom förbättra radiotrafikmöjligheterna.

Stiftpropp

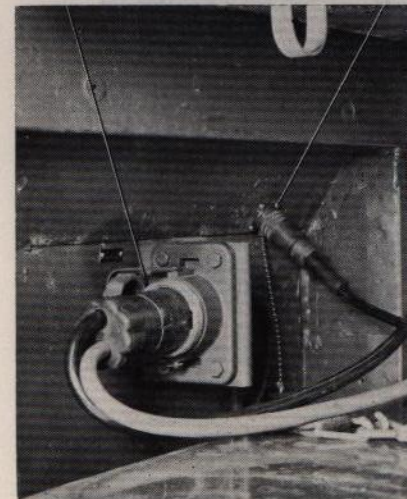


Bild 3. Anslutningar för el och snabbtelefon

Anslutningspropp

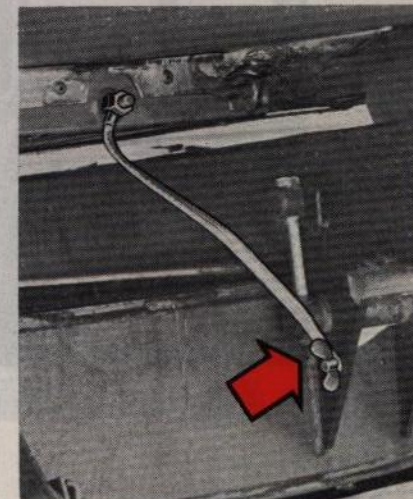


Bild 4. Stomanslutning

Sambandsutrustning i förarhytten

Luformottagare

Mottagare 920 MT har två frekvensområden, mellanvåg och långvåg. Långvågsområdet täcker luforbandet. Mottagaren består av mottagarenhet och omformare. Den är fastsatt i förarhyttens tak.

Mottagaren är ansluten till högtalaren i manöverpanel 3, som sitter på förarhyttens bakre vägg.

Mottagaren är ansluten till bilens 24 V elsystem. Anslutningsledningen är försedd med en skängsäkring i en säkringshållare.

Luformeddelanden som tas emot på luformottagaren matas ut till högtalarna i manöverpanelerna i lastutrymme och arbetsutrymme.

På varje panel finns en ljudstyrkeratt för reglering av lämplig avlyssningsnivå.

Manöverpanel 3

Luformottagare

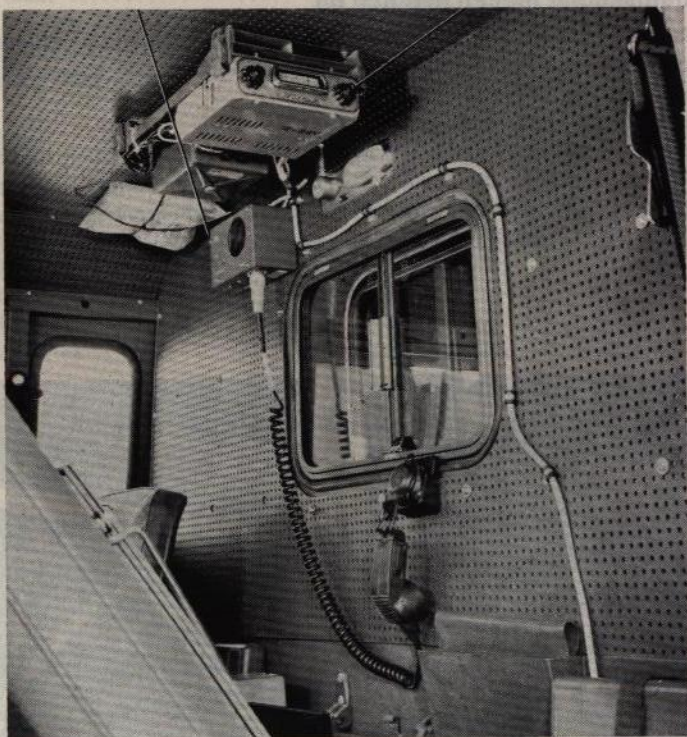


Bild 5. Luformottagare

Antenn

Antennen, som är placerad längst fram till vänster på förarhyttens tak, består av ett fjädrande antennfäste och en stavantenn 2,15 m.

Antennfästet kan ställas in, så att antennen lutar 45°. Då antennen inte används ska den fällas helt bakåt utmed hyttens tak.

En 70 Ω koaxialkabel förbinder antennen och mottagaren.

Marschantenn för RL 341 är placerad längst fram till höger på radiolänkhytten, bild 8.

Antennen och dess jordplan ska vid passerande av garageportar och terräng med träd fällas bakåt för att undvika skador vid eventuell påkörning.

Varning!

Fäll ner samtliga antenner innan fordonet passerar under ledningar som hänger lägre än 7 meter över marken. Om antennerna inte fälls ner, kan detta medföra LIVSFARA.

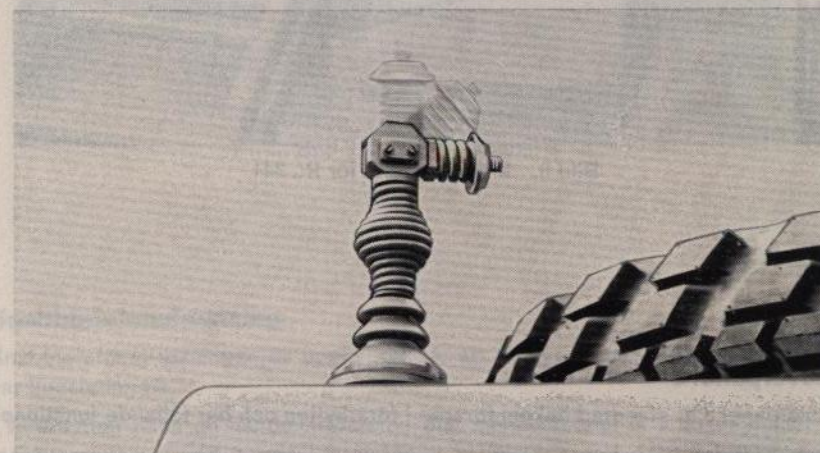


Bild 6. Antennfästets lägen

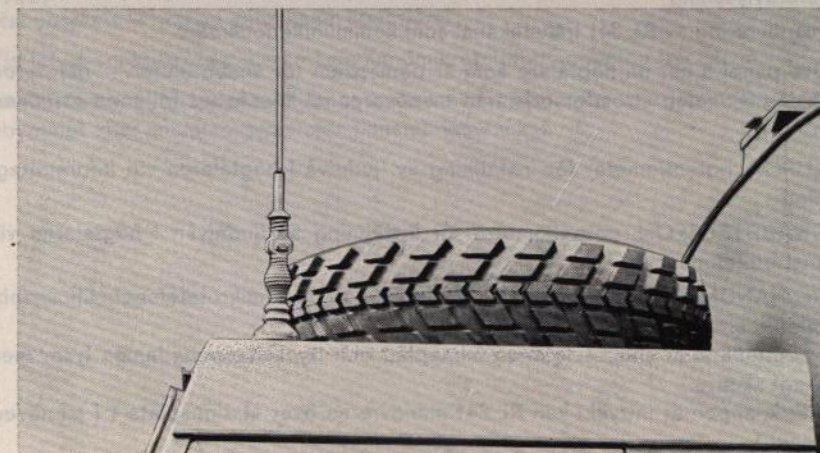


Bild 7. Antennstaven påsatt

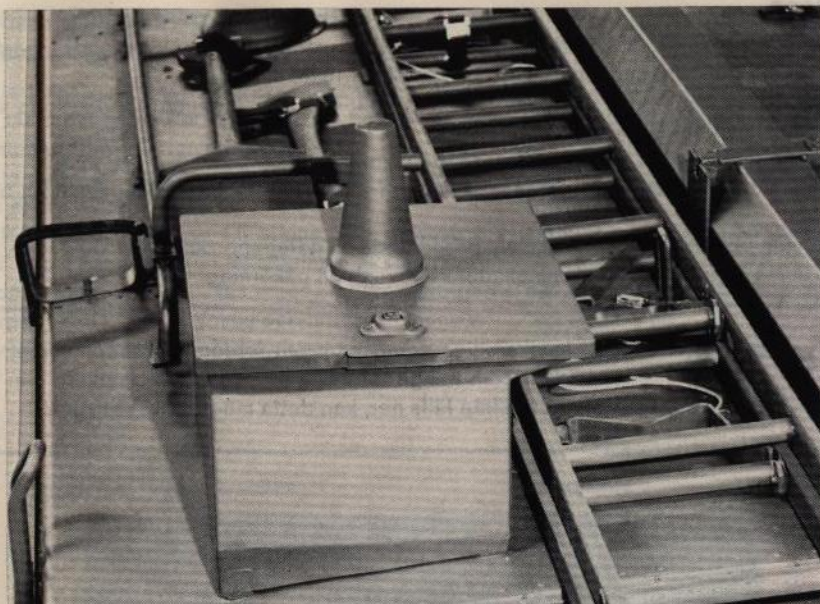


Bild 8. Marschantenn för RL 341

Manöverpanel 3

Manöverpanel 3 är placerad bakom föraren i förarhytten och har följande funktioner:

- snabbtelefon
- luforavlyssning
- manövrering av RL 341 tjänstekanal som kommunikationsradio

Manöverpanel 3 har en högtalare som är gemensam för snabbtelefon – och luforavlyssning. Panelen strömförsörjs från manöverpanel 1 och har följande manöverorgan:

- LUFOR, potentiometer för inställning av ljudnivå i högtalaren vid luformottagning
- SNABBTELEFON, potentiometer för inställning av ljudnivån i högtalaren vid snabbtelefonsamtal
- RL HANDMIK 1, tryckknapp för inkoppling av handmikrotelefonen till snabbtelefon alternativt för manövrering av RL 341.

I neutralläge är snabbtelefonen inkopplad och tryckknappens lampa lyser med svagt sken.

När knappen är intryckt kan RL 341 manövreras över stationsplats 1 i manöverpanel 1.

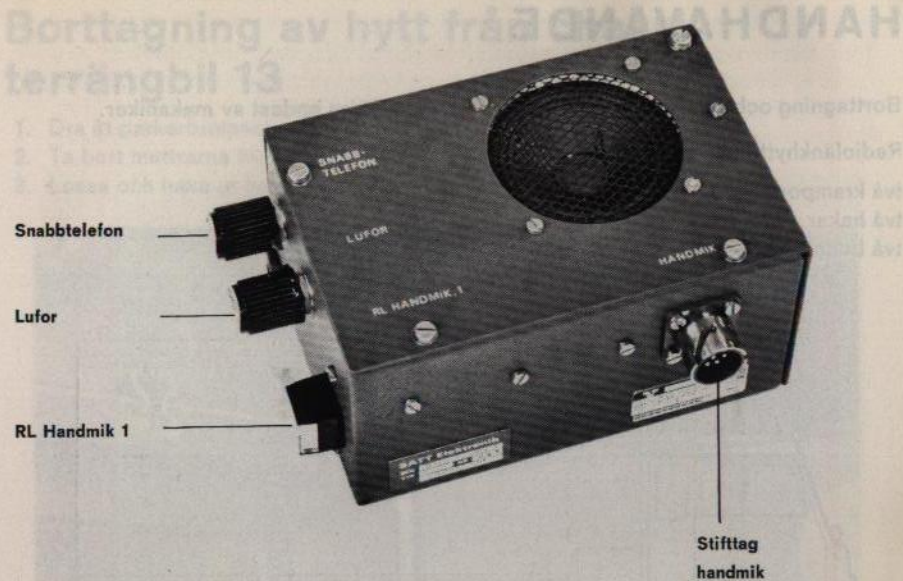


Bild 9. Manöverpanel 3

Snabbtelefonutrustning

Snabbtelefonutrustningen är uppbyggd så, att alla kan tala med alla. Var och en har ljudstyrkeratt.

I **förarhytten** finns en handmikrotelefon och manöverpanel 3. I lastutrymmet finns manöverpanel 2 med handmikrotelefon. I arbetsutrymmet är snabbtelefonen inbyggd i manöverpanel 1. Manöverpanel 1 har två handmikrotelefoner – en för varje stationsplats – och en gemensam högtalare.

Vid tal på snabbtelefonlinjen måste handmikrotefontangenten tryckas in.

Anslutningar till yttre snabbtelefonsystem kan göras över uttagspanelen i arbetsutrymmet eller anslutningspanelen i anslutningsfacket.

HANDHAVANDE

Borttagning och ditsättning av radiolänkhytt får utföras endast av mekaniker.

Radiolänkhytten är fastsatt på chassit med:

- två krampor
- två hakar
- två bultar

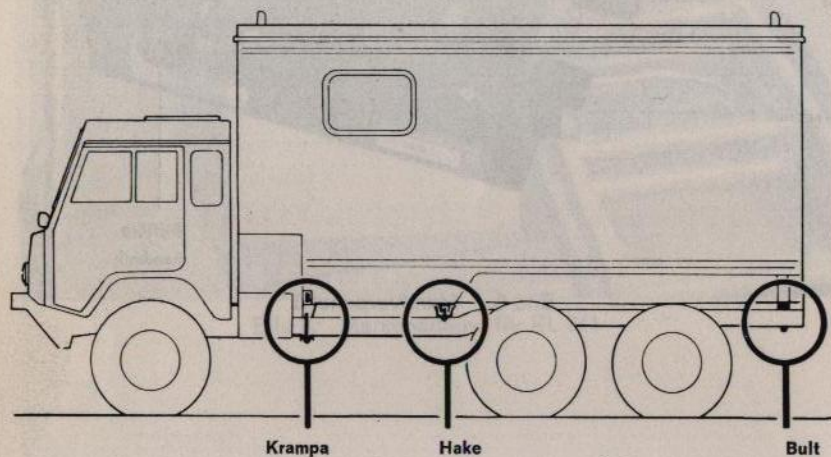


Bild 10. Fastsättningsanordningar

Borttagning av hytt från chassi terrängbil 13

1. Dra åt parkerbromsen
2. Ta bort muttrarna för kramporna
3. Lossa och haka ur hakarna



Bild 11. Krampa

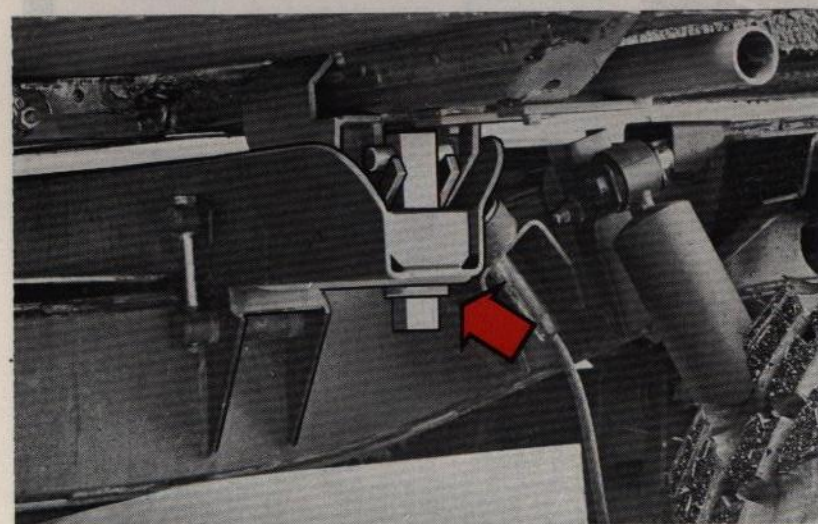


Bild 12. Hake

4. Ta bort bultarna
5. Stäng de fyra kranarna på vattenslangarna mellan hytten och bilen.
Obs! Kranarna är stängda då spåret är vinkelrätt mot slangerna.
6. Skruva loss slangarnas bakre kopplingar.
7. Lossa gummistroppen

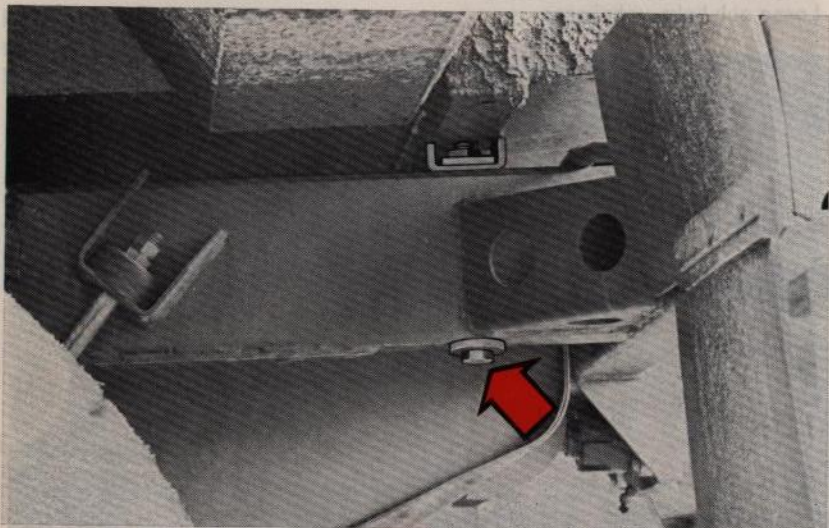


Bild 13. Bult

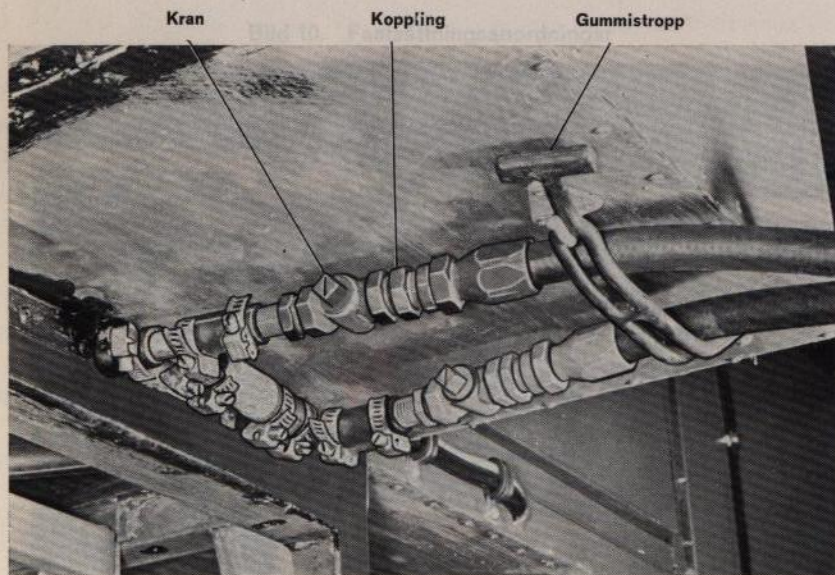


Bild 14. Vattenslangar

8. Lossa stomanslutningen från ramen
9. Dra ur stiftproppen (den större) och anslutningsproppen (den mindre) på vänstra sidan av hyttens främre gavel.
Obs! Anslutningsproppen har bajonettfättning.
Stiftproppen (som kopplar ihop bilens och hyttens elsystem) dras loss rakt ut.

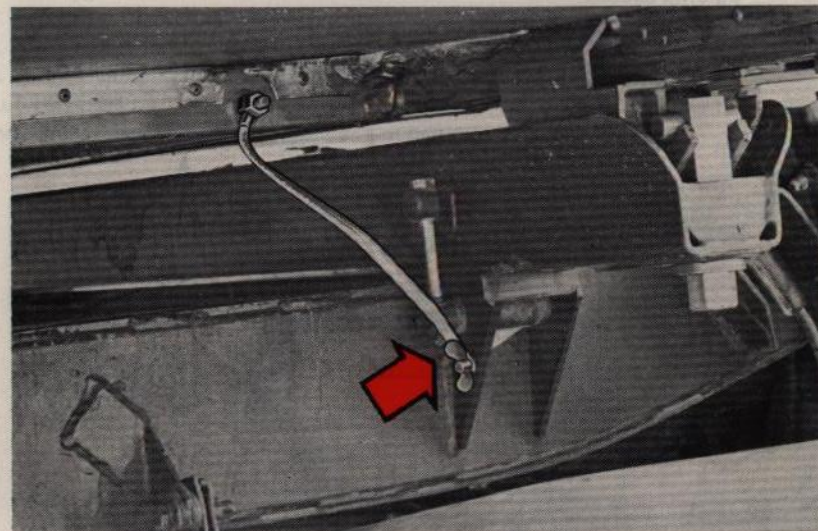


Bild 15. Stomanslutning

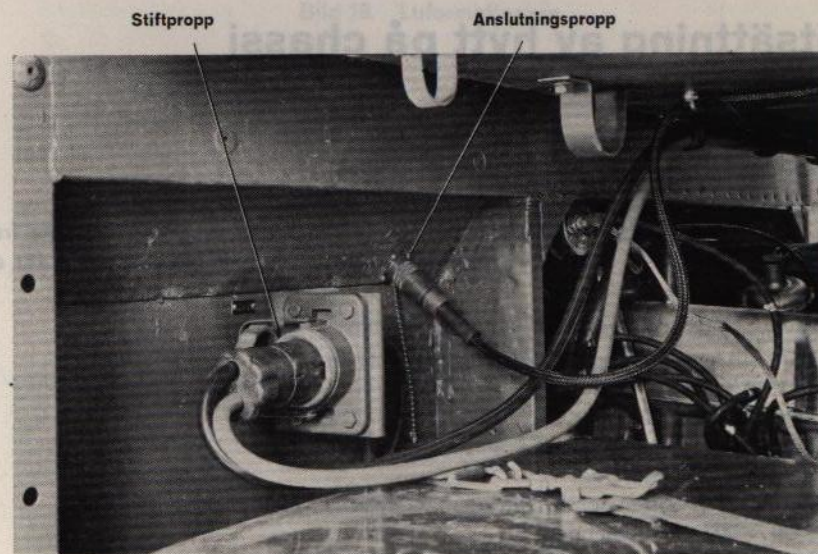


Bild 16. Anslutningsdon

10. Kontrollera att alla detaljer på radiolänkhyttens tak sitter fast.
11. Lyft av hytten enligt något av följande alternativ, ställ ner den och palla upp den:
 - Alt 1 Travers med kapacitet på minst 2 t.
Obs! Höjden från hyttaket till lyftpunkten (där de fyra stropparna från lyftöglorna går ihop) måste vara minst 1,5 m. Annars är det risk för att öglorna skadas.
 - Alt 2 Gaffeltruck(-ar) med kapacitet på minst 2 t.

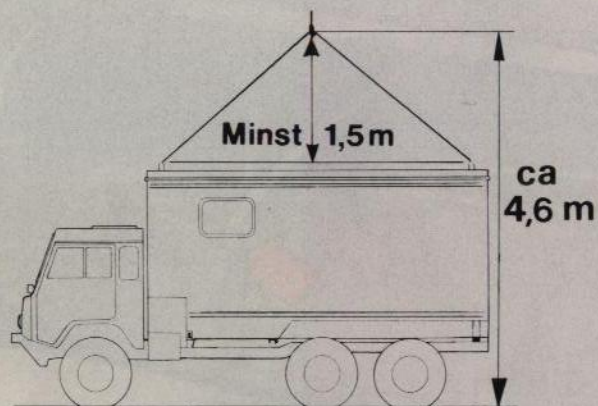


Bild 17. Lyftning med travers

Ditsättning av hytt på chassi terrängbil 13

1. Kontrollera att detaljerna på hyttens tak sitter fast.
2. Lyft hytten enligt något av följande alternativ:
 - Alt 1 Travers med kapacitet på minst 2 t.
Obs! Höjden från hyttaket till lyftpunkten (där de fyra stropparna från lyftöglorna går ihop) måste vara minst 1,5 m. Annars är det risk för att öglorna skadas.
 - Alt 2 Gaffeltruck(-ar) med kapacitet på minst 2 t.
3. Häng dit kramporna på radiolänkhyttens främre fästen.
4. Lyft dit hytten.
5. Sätt dit de två hakarna.
6. Sätt dit muttrarna på de två kramporna.
7. Sätt dit de två bultarna.
8. Anslut stiftproppen och hylsproppen på hyttens främre vänstra gavel.
9. Skruva fast stomledningen.
10. Sätt ihop vattenslangarna. Haka på gummistroppen.
11. Öppna kranarna genom att vrida dem så att spåren blir parallella med slangarna.

Luformottagare

OBS! För att luforavlyssning i manöverpanel 3 ska vara möjlig ska manöverpanel 1 i arbetsutrymmet vara tillslagen.

1. Koppla på mottagaren med den lilla vänstra ratten
Vrid ratten medurs
Mottagaren kan användas efter ca 1 min.
2. Vrid den stora vänstra ratten om skalbelysning önskas.
3. Ställ in beordrad frekvens med de högra rattarna.
4. Ställ in lämplig ljudstyrka med den lilla vänstra ratten.

Luforutsändning kan även avlyssnas i radiolänkhyttens två utrymmen (arbetsutrymme, lastutrymme från manöverpanel 1 och 2).

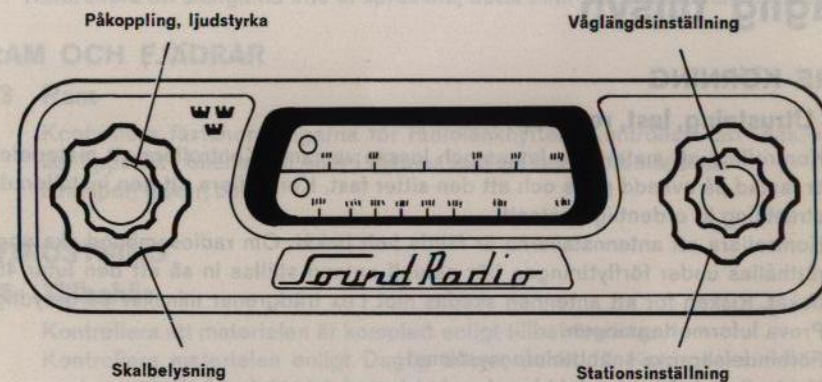


Bild 18. Luformottagare

VÅRD

Vården utförs enligt gällande publikationer och blanketter som antingen är gemensamma för alla fordon och aggregat eller speciella för radiolänkterrängbilen. Se tillbehörslistan.

Nedan angivna vårdåtgärder gäller huvudsakligen radiolänkhytten. Åtgärderna anknyter till Vårdsystem 69, Materielvårdsschema.

Materielvårdsschema för bilen återges i instruktionsboken för terrängbil 11 och 13 med kompletteringar och förklaringar till de olika åtgärderna.

Daglig tillsyn

FÖRE KÖRNING

10 Utrustning, last, redskap, brandsläckare

- Kontrollera att materielen lastas och lossas varsamt. Kontrollera att materielen är lastad på avsedd plats och att den sitter fast. Kontrollera att den installerade utrustning är ordentligt fastsatt.
- Kontrollera att antennstavarna är fällda helt bakåt. Om radiosamband ska upprätthållas under förflyttningen bör aktuell antenn ställas in så att den lutar 45° bakåt. Risken för att antennen skadas mot t ex trädgrenar minskar då betydligt
- Prova lufformotagningen.
- Förbindelseprova snabbtelefonsystemet.
- Kontrollera kablar, kontakter och enheter med avseende på skador.
- Rapportera fel och brister till närmaste chef.
Använd felrapport M7102-460090.

EFTER KÖRNING

15 Erforderlig rengöring, smörjning och vård

- Gör ren materielen med torra och rena trasor. Anslutningsdon som blivit smutsiga kan göras rena med sprit.
- Ta ur och märk felaktig materiel. Byt felaktig materiel eller lämna in den för reparation.
- Snygga upp invändigt.

17 Fel och skador rapporteras på felrapport (eventuellt skadeanmälan)

Särskild tillsyn

Särskild tillsyn utförs en gång i månaden enligt order, oftare om användnings- och väderleksförhållandena så föranleder. Utrustning i dagligt bruk bör genomgå särskild tillsyn en gång i veckan.

MOTOR

2 Kylare, lock, slangar, rör, kranar

Kontrollera att ingen läckning förekommer vid slangarna som förbinder bilmotorns kylsystem med hyttens värmesystem.

Kontrollera förbindningar och förskruvningar som varit lossade samt kranar som varit öppna.

Kontrollera att slangarna inte är spruckna, nötta eller har bränn- och oljeskador.

RAM OCH FJÄDRAR

13 Ram

Kontrollera fästanordningarna för radiolänkhytten. Kontrollera att inga sprickor uppstått i bilens ram eller i hyttens ram vid fästanordningarna.

Krampor, hakar, bultar.

UTRUSTNING

16 Tillbehör

Kontrollera att materielen är komplett enligt tillbehörslista.

Kontrollera materielen enligt Daglig tillsyn, punkt 10. Kontrollera materielen med avseende på mekaniska skador som kan komma att påverka materielens användbarhet, som t ex:

- Skadade och lösa manöverorgan, anslutningsdon m m
- Skadad antennmateriel
- Skadade ledningar och kablar
- Rostskadade stomanslutningar
- Lösa skruvförband

Gör ren materielen. Ta bort all smuts. Rost och ärg gnids bort med rengöringsvätska 128. Smutsade anslutningsdon kan göras rena med sprit. Anmäl iakttagna felaktigheter till närvarande tekniker eller skriv felrapport. Medverka vid behov vid dennes kontroll av station. Märk felaktig materiel, byt eller lämna in den för reparation.

Bryt stationen och packa tillbehören samt rapportera enligt Daglig tillsyn, punkt 17.

Med vissa intervaller ska genom teknikers försorg fullständig genommätning och kontroll av utrustningen utföras.

Innan utrustningen överlämnas till tekniker ska den kontrolleras och rengöras samt märkning och rapportering göras.

