

TERRÄNGBIL 11 GRUND- OCH PV-VERSION, TGB 13 GRUNDVERSION, TERRÄNGBIL 20

ALLMÄNT

För utförligare beskrivning av normerna se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmarkering	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
Tgb 111 MT	0	3:9	0	4:9 alt. 3:9	3:9	3:9	1
Pvpjtg 1111 MT	0	3:9	0	4:9 alt. 3:9	3:9	3:9	1
Tgb 1115 MT	0	3:9	0	4:9 alt. 3:9	3:9	3:9	1
Tgb 131 MT	0	3:9	0	4:9 alt. 3:9	3:9	3:9	1
Tgb 211 MT	0	3:9	0	4:9 alt. 3:9	3:9	3:9	1
Tgb 221 MT	0	3:9	0	4:9 alt. 3:9	3:9	3:9	1

Avgränsningar

Terrängbil 11 och 13 i specialversioner vårdas enligt M7782-130225 TGB 11 13 SPECIAL.

Särskilda riktlinjer

Vårdmarkering

Anteckningar om motorkonservering är utförd och om bränsletanken är tömd eller fylld, görs på kontrollapp (M7605-110530). Fäst den väl synlig utifrån, t ex hängande i solskyddet.

Förvaringsmetod

Om fordonen förrådsställs i helavfuktat förråd reduceras antalet åtgärder före och under förvaring.

Riktlinjer för konservering och val av bränsle finns i M7782-125001 FÖRBR-MOTOR GEMENS.

Vårdintervall

Utöver åtgärderna vart 4:e år skall viss tillsyn utföras vart 8:e år.

Vårdpersonal

Kontrollbesiktning av fordon skall utföras av militär besiktningsman fordon eller utförs hos Bilprovningen.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörj-, materielvårds-, rostskyddsschema eller motsvarande publikationer.

Referenser Vårdpublikationer

Vårdpublikationer	F-bet/F-ben (länkade)
Elektroteknisk materiel	M7782-124011 BLYBATT GEMENS
	M7782-124012 BLYBATT TORRLADD
	M7782-124013 BLYBATT FYLLDA
Fordonsteknisk materiel	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS
	M7782-125002 OTTOMOTORER
	M7782-125102 MEK KOPPLINGAR
	M7782-125103 VXLÅDA HYDRTRANS
	M7782-125104 KARDAN MEKTRANS
	M7782-125202 MEK BROMSSYST
	M7782-125203 HYDRAUL BROMSSYST
	M7782-125302 HJUL NAV
	M7782-125303 DÄCK O SLANG
	M7782-125402 STYRAPPARATER
	M7782-125502 RAMAR
	M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK
	M7782-125504 DRAGANORDNINGAR
M7782-125602 AUT KUPÉVÄRMARE	
M7782-125603 BLÅSLAMPSVÄRMARE	
M7782-125701 FORDONSEL GEMENS	
Fordonsmateriel	M7782-130225 TGB 11 13 SPECIAL
Skydds- och säkerhetsmateriel	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
	M7782-130812 PULVERSLÄCKARE
Daglig/särskild tillsyn	M7782-005030 MVSCHDS HJULFORDON

Vårdpublikationer	F-bet/F-ben (länkade)
Grundtillsyn	M7782-011301 MVSCHG HJULFORDON M7782-011311 MVSCHG TGB 11, 13, 20
Smörjschema	M7782- 005860 SMSCH TGB 11,13,20
Rostskyddsschema	M7782-010200 ROSKSCH TGB 11, 13, 20

Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben, etc.
Regler för grundtillsyn av fordon	M7751-714001 FAG F
FM instruktion för åtg mot brand- och explosionsfara, vattenförorening mm	M7740-213001 BVKF

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn

Allmänt

WARNING! Materielvård kan medföra risker ur miljövårdssynpunkt. Arbetet skall därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.

Tillsyn skall utföras enligt gällande materielvårdsscheman grundtillsyn för aktuell fordonstyp, samt eventuella grundtillsynsscheman för monterad sambandsutrustning och liknande. Behovet av åtgärder därutöver anges i de fordonsslagsvisa riktlinjerna. För att utföra grundtillsyn krävs medverkan av systemtekniker inom berörda kompetensområden eller personal vid militär verkstad. För kontrollbesiktning krävs militär besiktningsman fordon.

OBSERVERA! Grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning skall vara utförd högst 90 dagar före förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan kontrollbesiktning och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för kontrollbesiktning. Se M7751-714001 FAG F.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

I TO anbefallda åtgärder skall som regel vara utförda.

Fordon

- Utför särskild tillsyn enligt gällande materielvårdsschema.
- Smörj fordonet enligt gällande smörjschema.
- Byt motorolja, om fordonet körts mer än 3000 km sedan föregående oljebyte. Om motorn skall konserveras utförs olje- och filterbyte först i samband med konserveringen.
- Byt oljefilter.
- Byt olja i växellådor om fordonet har körts mer än 3000 km sedan föregående byte.
- Fyll kylsystemet med 50% glykol. Förse påfyllningen med lappen "Kylvätska med glykol" (M7605-110030). Notera bytesdatum på lappen.
- Byt hydraulolja i pjäshissen om den är äldre än ett år.
- Se till att rostskyddsbehandling är utförd enligt gällande riktlinjer.
- Kontrollera att däckens mönsterdjup är minst 5 mm.

Handbrandsläckare

- Kontrollera att handbrandsläckaren har genomgått översyn under det senaste halvåret.
- Kontrollera att plomberingen inte är bruten.
- Notera på kontrolletiketten att tillsyn utförts.

Tillägg vid förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

Fordon

- Synliga blanka delar på mekaniska transmissioner och hydraulcylindrar penslas eller dimsprutas med korrosionskyddsolja.
- Blås rent säkringsdosor, ledningsanslutningar och kontaktytor.
- Pensla åtkomliga kontaktytor med korrosionskyddsolja.
- Rengör invändigt nedsmutsade, avtagbara lyktglas på baklyktor m fl. samt smörj in fästskruvar med korrosionskyddsolja
- Blås ren säkringsdosor, ledningsanslutningar och kontaktytor.

Tillbehör

- Verktyg och tillbehör av metall rengöres med Nafta 15 (M0702-015000), om inget annat anges.

OBSERVERA! Vid rengöring med Nafta 15 blir den rengjorda ytan torr och är mycket rostbenägen. Därför skall materielen snarast smörjas in med korrskyddsolja.

- Materielen kontrolleras med avseende på korrosion, funktion och mekaniska defekter. Förrådsställning.

Förrådsställning

Fordon förvarade i helavfuktade förråd

- Töm tanken och rengör bränslepump och byt filter.
- Fyll tanken med 3 liter blyfri bensin utan kaliumtillsatser.
- Starta motorn och kör med förhöjt tomgångsvarvtal i ca 10 minuter.

WARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

- Stanna motorn.
- Ta bort tändkablarna och skruva ur tändstiften.
- Förse motorn med nya tändstift. Se till att tändstiften är av föreskriven typ och har rätt elektrodavstånd.
- Skruva i tändstiften och torka ren tändstiftens isolatorer.
- Anslut tändkablarna.
- Töm förgasarna.
- Gör ren luftrenare och förse den med ny filterinsats.
- Lossa skarvplinten på bakre delen av rambalken. Gör rent och behandla med korrskyddsolja 010.
- Ta ur batterierna. Rengör batterilådan och dimspruta med korrskyddsolja.
- Ställ in torrladdade batterier av motsvarande antal och typ i batteriskåpet, tillsammans med elektrolyt för påfyllning och aktivering av batterierna.
- Avlasta kopplingen med kloss fastklämd mellan kopplingspedalens arm och stoppskruv enligt bild 1. Tryck ej ner kopplingspedalen helt, utan bara halvvägs när klossen sätts dit.

- Palla upp fordonet om det är lastat till mer än 30% av maxlasten. Se vidare M7782-125303 DÄCK O SLANG.
- Däckens lufttryck kontrolleras. Minst 5 mm mönsterdjup skall finnas kvar på däcken.
 - På fordon som inte skall pallas upp pumpas däcken så att lufttrycket överstiger det för fordonet angivna trycket med 25%. Däckets maximala lufttryck får av säkerhetsskäl ej överskridas.
 - På fordon som pallas upp pumpas däcken till för fordonet föreskrivet lufttryck.
- Lossa parkeringsbromsen.

WARNING! För att hindra fordonet från att komma i rullning när bromsarna avlastas, skall klotsar läggas framför hjulen på ej pallade fordon.

- Till fordonet hörande speciell utrustning förvaras lämpligen på sina platser i fordonet.
- Sätt fast den ifyllda blanketten Åtgärder vid mobilisering väl synlig på fordonet.

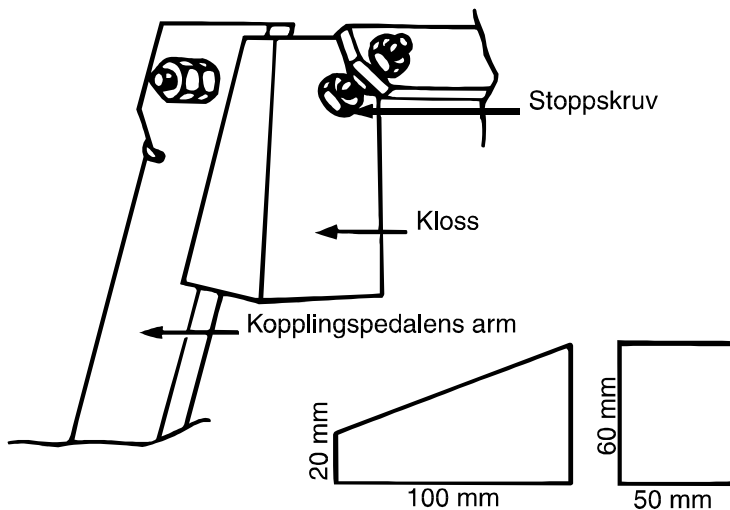


Bild 1. Kloss. Utförande och placering

Tilllägg vid förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

- Täta ventilationsöppningarna på vätskebehållarna till bromssystemets huvudcylinder med maskeringstejp (utvändigt).
- Konservera motorn enligt Motorkonservering nedan.

Bränsletank

OBSERVERA! Fordonen förvaras med tömda eller fyllda bränsletankar enligt vederbörande chefs bestämmande.

Förrådsförvaring med tömd bränsletank

- Skruva ur bottenproppen och töm tanken.
- Skruva i bottenproppen väl.
- Placera en skylt i förarens synfält med texten:
 - Fyll tanken med blyfri bensin med kaliumtillsats.

Förrådställning med fylld bränsletank

- Töm tanken.
- Fyll på för motortypen föreskriven lagringsbeständig blyfri bensin utan kaliumtillsats.
- Tanken skall vara fylld till ca 95%.
- Placera en flaska med kaliumtillsats på förarsätet.
- Placera en skylt i förarens synfält med texten:
 - OBS! Fyll kaliumtillsatsen i tanken före start!
- Beakta riktlinjerna i M7740-213001 BVKF, förvaring av fordon i byggnad.

WARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

Motorkonservering

Om fordonet inte förvaras i helavfuktat förråd skall motorn konserveras för att vårdintervallet 4 år skall gälla. Utan motorkonservering är vårdintervallet 1 år.

- Fyll tanken med 3 liter konserverbränsle.
- Starta motorn och kör med förhöjt tomgångsvarvtal under ca 10 minuter.
- Stanna motorn genom att med en oljekanna fylld med konserveringsmedel, långsamt spruta in konserveringsmedel i förgasaren, så att motorn kvävs.

OBSERVERA! Kontrollera och vid behov fyll på motorolja enligt smörjschema till rätt nivå.

- Förse motorn med nya tändstift av föreskriven typ och med rätt elektrodavstånd. Gäller ej nya motorer och motorer efter reovering.
- Töm förgasaren (förgasarna).
- Gör ren luftrenaren. Byt luftfilter.
- Spruta korrosionolja på alla oskyddade elanslutningar på hjälppappara-terna.
- Kontrollera att alla borttagna delar åter är fastsatta samt att motorn i övrigt är i sådant skick att den snabbt kan tas i bruk.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tillsyn

Vart 4:e år

- Sätt i begagnade batterier under tillsynen.
- Ordna fordonet enligt "Åtgärder vid mobilisering".
- Fyll tanken med 5 liter blyfri bensin utan kaliumtillsats. Kör ut ur förrådet.
- Utför särskild tillsyn.
- Provkör fordonet några kilometer så att normal arbetstemperatur uppnås på motor och kraftöverföring. Kontrollera att inget läckage förekommer.
- Under provkörningen kontrolleras funktionen på motor, elsystem, kraftöverföring, bromsar, styrsystem, fjädersystem och hjul.
- Byt bränsle om fordonet förvarats med fylld bränsletank.
- Byt ut handbrandsläckaren mot en som nyligen genomgått översyn enligt gällande TO UF. Lämna in den utbytta släckaren för översyn.
- Byt ut torrladdade blybatterier som är äldre än 7 år.
- Vidta åtgärderna i avsnittet Åtgärder före förvaring, Förrådsställning.

WARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

Tillägg vid förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

- Konservera om motorn enligt Åtgärder före förvaring, Motorkonservering. Olja, filter, tändstift och kylvätska byts dock ej.
- Ta oljeprov på hydrauloljan i pjäshissen. Om den ej är blank och vattenfri ska den bytas.

Vart 8:e år

- Utöver åtgärderna vart 4:e år kontrollera att:
 - leder för stänger, axlar, länkar och andra reglage inte kärvar eller sitter fast
 - gummidetaljer inte är spruckna, deformerade eller vulkat fast mot axlar etc
 - det inte finns korrosion etc vid infästningspunkter på motor, växellådor och axlar.
- Byt oljor och kylvätska.
- Byt hydraulolja i pjäshissen.
- Smörj fordonet enligt smörjschema.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

OBSERVERA! Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i **FAGF** för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan kontrollbesiktning och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körningen.

- Utför Åtgärder vid mobilisering. Se nästa sida.

Åtgärder vid mobilisering

TERRÄNGBIL 11 GRUND- OCH PV-VERSION,
TERRÄNGBIL 13 GRUNDVERSION
TERRÄNGBIL 20

OBSERVERA! Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG E. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibrukttagande.

2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibrukttagandet.

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets registreringsnummer:

1. Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
2. Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibrukttagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.

Namn, befattning, datum:

1. Sätt i och anslut eventuellt på annan plats förvarad sambandsmateriel.
2. Palla ner fordonet om det är uppallat.
3. Pumpa däcken.
4. Ta bort tejpen över ventilationsöppningarna på bromsvätskebehållarna till bromssystemets huvudcylinder.
5. Ta bort klossen som spärrar kopplingspedalen.
6. Sätt i batterier. Aktivera torrladdade batterier.
7. Kontrollera och fyll vid behov motorolja, kylvätska och bränsle.
8. Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning.
9. Särskild tillsyn skall utföras snarast möjligt efter utkörning ur förrådet.
10. Kontrollera kylvätskenivån och oljenivåerna efter ca 2 km körning.

.....
.....