

TERRÄNGBIL 11 OCH 13 SPECIALVERSIONER UTOM PV-PJÄS

ALLMÄNT

För utförligare beskrivning av normerna se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmarkering	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
Ratgb 1112 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Ratgb 1113 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Ratgb 1114 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Svtgb 1116A MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Postgb 1117 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Rltgb 1312 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Stabtgb 1313 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Sjtptgb 1314 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Ambulanstgb 1315MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Bpltgb 1317 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Pjpltgb 1321 MT	0	3:9	0	4:9	3:9	3:9	1
Rlhytt 313 MT	9	3	0	4:9	3:9	3:9	1

Avgränsningar

Grundversioner av terrängbil 11 och 13, samt pvpjästgb 1111 och alla versioner av terrängbil 20, vårdas enligt M7782-130222 TGB 11 13 30.

För speciell utrustning monterad i och på fordonen, såsom sambands-, eldlednings- och sjukvårdsmateriel mm gäller även riktlinjerna i vissa länkade MVSCHF-publikationer. För radiolänkhytt 313 och övriga sambandshytter gäller även riktlinjerna i M7782-150411 STAB SB SPEC HYTTTER i tillämpliga delar.

Särskilda riktlinjer

Hantering och transport

Radiolänkhytt 313 ingår även i Rltgb 1312. Vid montering på lastbil (STD/TG) erfordras monteringsats 424 (M8405-424010).

Vårdmarkering

Anteckningar om motorkonsivering är utförd och om bränsletanken är tömd eller fylld, görs på kontrollapp (M7605-110530). Fäst den väl synlig utifrån, t ex hängande i solskyddet.

Förvaringsmetod

Om fordonen förrådsställs i helavfuktat förråd reduceras antalet åtgärder före och under förvaring.

För samtliga versioner av terrängbil 11 och 13, samt för lösa hytter, gäller att de inte behöver vara objektvis avfuktade vid förvaring i helavfuktat förråd. Ställ minst två fönster eller dörrar på glänt för att underlätta luftcirkulation. Om fordonet förvaras med stängda dörrar p g a stöldrisk eller begränsning av tillträdet till fordonet skall det avfuktas objektvis enligt nedanstående riktlinjer.

Riktlinjer för konservering och val av bränsle finns i M7782-125001 FÖRBR-MOTOR GEMENS.

Vårdintervall

Utöver åtgärderna vart 4:e år skall viss tillsyn utföras vart 8:e år.

Vårdpersonal

Kontrollbesiktning av fordon skall utföras av militär besiktningsman fordon eller hos Bilprovningen.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörj-, materielvårds-, rostskyddsschema eller motsvarande publikationer.

Referenser Vårdpublikationer

Vårdpublikationer	F-bet/F-ben (länkade)
Elektroteknisk materiel	M7782-124011 BLYBATT GEMENS
	M7782-124012 BLYBATT TORRLADD
	M7782-124013 BLYBATT FYLLDA
Fordonsteknisk materiel	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS
	M7782-125002 OTTOMOTORER
	M7782-125102 MEK KOPPLINGAR
	M7782-125103 VXLÅDA HYDRTRANS
	M7782-125104 KARDAN MEKTRANS
	M7782-125202 MEK BROMSSYST
	M7782-125203 HYDRAUL BROMSSYST
	M7782-125302 HJUL NAV
	M7782-125303 DÄCK O SLAG
	M7782-125402 STYRAPPARATER
	M7782-125502 RAMAR
	M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK
	M7782-125504 DRAGANORDNINGAR
	M7782-125602 AUT KUPÉVÄRMARE
	M7782-125603 BLÅSLAMPSVÄRMARE
Sambandsmateriel	M7782-125701 FORDONSEL GEMENS
	M7782-130403 FORDON OMBORD RADIO
	M7782-130404 HÖGANTENNER
	M7782-130407 RADIOLÄNKUTR
	M7782-130414 ANTENNER
Fordonsmateriel	M7782-130415 MASTER
	M7782-130422 TELEVAPEN 80
	M7782-130222 TGB 11 13 30

Vårdpublikationer	F-bet/F-ben (länkade)
Skydds- och säkerhets- materiel	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
	M7782-130812 PULVERSLÄCKARE
Apparater	M7782-142002 ANDN O NARKOSINSTR
Stabs- och sambandshytter	M7782-150411 STAB SB SPEC HYTTER
Daglig/särskild tillsyn	M7782-005030 MVSCHDS HJULFORDON
Grundtillsyn	M7782-011301 MVSCHG HJULFORDON
	M7782-011311 MVSCHG TGB 11, 13, 20
Smörjschema	M7782-005860 SMSCH TGB 11,13,20
Rostskyddsschema	M7782-010200 ROSKSCH TGB 11, 13, 20
	M7782-010190 ROSKSCH SPHY 13 TGB

Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben, etc.
Regler för grundtillsyn av fordon	M7751-714001 FAG F
FM instruktion för åtg mot brand- och explosionsfara, vattenförorening mm	M7740-213001 BVKF

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn

Allmänt

VARNING! Materielvård kan medföra risker ur miljövårdssynpunkt. Arbetet skall därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.

Tillsyn skall utföras enligt gällande materielvårdsschema grundtillsyn för aktuell fordonstyp, samt eventuella grundtillsynsscheman för monterad sambandsutrustning och liknande. Behovet av åtgärder därutöver anges i de fordonsslagsvisa riktlinjerna. För att utföra grundtillsyn krävs medverkan av systemtekniker inom berörda kompetensområden eller personal vid militär verkstad. För kontrollbesiktning krävs militär besiktningsman fordon.

OBSERVERA! Grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning skall vara utförd högst 90 dagar före förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan kontrollbesiktning och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för kontrollbesiktning. Se **M7751-714001 FAG E.**

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

I TO anbefallda åtgärder skall som regel vara utförda.

Fordon

- Utför särskild tillsyn enligt gällande materielvårdsschema.
- Smörj fordonet enligt gällande smörjschema.
- Byt motorolja, om fordonet körts mer än 3000 km sedan föregående oljebyte. Om motorn skall konserveras utförs olje- och filterbyte först i samband med konserveringen.
- Byt oljefilter.
- Byt olja i växellådor om fordonet har körts mer än 3000 km sedan föregående byte.
- Fyll kylsystemet med 50% glykol. Förse påfyllningen med lappen "Kylvätska med glykol" (M7605-110030). Notera bytesdatum på lappen.
- Utför grundtillsyn enligt gällande materielvårdsschema.
- Se till att rostskyddsbehandling är utförd enligt gällande riktlinjer.
- Kontrollera att däckens mönsterdjup är minst 5 mm.

Sambandsmateriel allmänt

Generellt för samtliga versioner gäller nedanstående punkter för kontroll av sambandsmaterielen i respektive fordon. Vissa versioner kan ha objektvisa tilllägg nedan för tillsynen. För mer detaljerade vådriktlinjer hänvisas till respektive materielvårdsschema förråd för Sambandsmateriel.

- Utför grundtillsyn (funktionskontroll) på i fordonet monterad sambandsmateriel.
- Kontrollera den fasta sambandsinstallationerna i fordonet.
- Inventera och kontrollera all sambandsmateriel enligt fordonets tillbehörslista.

Handbrandsläckare

- Kontrollera att handbrandsläckaren har genomgått översyn under det senaste halvåret.
- Kontrollera att plomberingen inte är bruten.
- Notera på kontrolletiketten att tillsyn utförts.

Tillägg vid förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

Fordon

- Synliga blanka delar på mekaniska transmissioner penslas eller dimsprutas med korrosionskyddsolja.
- Blås rent säkringsdosor, ledningsanslutningar och kontaktytor.
- Pensla åtkomliga kontaktytor med korrosionskyddsolja.
- Rengör invändigt nedsmutsade, avtagbara lyktglas på baklyktor m fl. samt smörj in fästsruvar med korrosionskyddsolja.
- Blås ren säkringsdosor, ledningsanslutningar och kontaktytor.

Tillbehör

- Verktyg och tillbehör av metall rengöres med Nafta 15 (M0702-015000), om inget annat anges.

OBSERVERA! Vid rengöring med Nafta 15 blir den rengjorda ytan torr och är mycket rostbenägen. Därför skall materielen snarast smörjas in med korroskyddsolja.

- Materielen kontrolleras med avseende på korrosion, funktion och mekaniska defekter.

Förrådsställning

Fordon förvarade i helavfuktade förråd

- Töm tanken, rengör bränslepump samt byt filter.
- Fyll tanken med 3 liter blyfri bensin utan kaliumtillsatser.

WARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

- Starta motorn och kör med förhöjt tomgångsvarvtal i ca 10 minuter.
- Stanna motorn.
- Ta bort tändkablar och skruva ur tändstiften.

- Förse motorn med nya tändstift. Se till att tändstiften är av föreskriven typ och har rätt elektrodavstånd.
- Skruva i tändstiften och torka ren tändstiftens isolatorer.
- Anslut tändkablarna.
- Töm förgasarna.
- Gör ren luftrenare och förse den med ny filterinsats.

VARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

- Ta ur batterierna. Rengör batterilådan och dimspruta med korrskyddsolja.
- Ställ in torrladdade batterier av motsvarande antal och typ i batteriskåpet, tillsammans med elektrolyt för påfyllning och aktivering av batterierna.
- Avlasta kopplingen med kloss fastklämd mellan kopplingspedalens arm och stoppskruv enligt bild 1. Tryck ej ner kopplingspedalen helt, utan bara halvvägs när klossen sätts dit.
- Palla upp fordonet om det är lastat till mer än 30% av maxlasten. Se vidare M7782-125303 DÄCK O SLANG.
- Däckens lufttryck kontrolleras. Minst 5 mm mönsterdjup skall finnas kvar på däck
 - På fordon som inte skall pallas upp pumpas däckens så att lufttrycket överstiger det för fordonet angivna trycket med 25%. Däckets maximala lufttryck får av säkerhetsskäl ej överskridas.
 - På fordon som pallas upp pumpas däckens till för fordonet föreskrivet lufttryck.
- Lossa parkeringsbromsen.

VARNING! För att hindra fordonet från att komma i rullning när bromsarna avlastas, skall klossar läggas framför hjulen på ej pallade fordon.

- Till fordonet hörande speciell utrustning förvaras lämpligen på sina platser i fordonet.
- Sätt fast den ifyllda blanketten Åtgärder vid mobilisering väl synlig på fordonet.

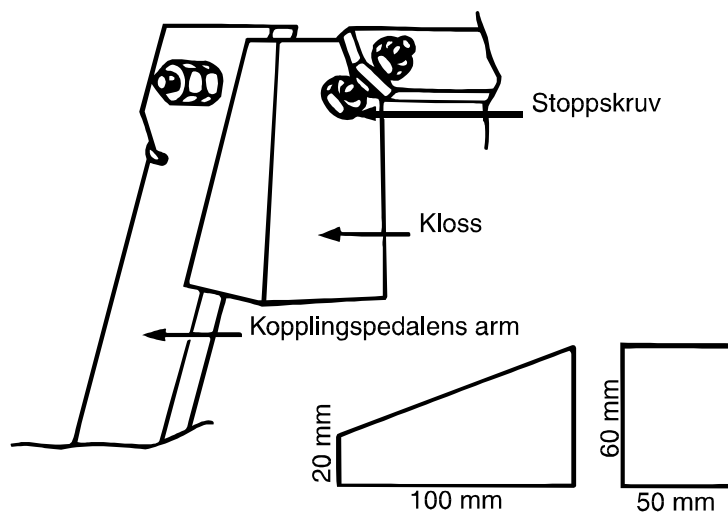


Bild 1. Kloss. Utförande och placering

Tillägg vi förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

- Täta ventilationsöppningarna på vätskebehållarna till bromssystemets huvudcylinder med maskeringstejp (utvändigt).
- Konservera motorn enligt Motorkonservering nedan.

Bränsletank

OBSERVERA! Fordonen förvaras med tömda eller fyllda bränsletankar enligt vederbörande chefs bestämmande

Förrådsförvaring med tömd bränsletank

- Skruva ur bottenproppen och töm tanken.
- Skruva i bottenproppen väl.
- Placera en skylt i förarens synfält med texten:
 - Fyll tanken med blyfri bensin med kaliumtillsats.

Förrådställning med fylld bränsletank

- Töm tanken.
- Fyll på för motortypen föreskriven lagringsbeständig blyfri bensin utan kaliumtillsats.
- Tanken skall vara fylld till ca 95%.
- Placera en flaska med kaliumtillsats på förarsätet.
- Placera en skylt i förarens synfält med texten:
 - OBS! Fyll kaliumtillsatsen i tanken före start!
- Beakta riktlinjerna i M7740-213001 BVKF, förvaring av fordon i byggnad.

Motorkonservering

Om fordonet inte förvaras i torrluft skall motorn konserveras för att tillsynsintervall 4 år ska gälla. Utan motorkonservering är vårdintervallet 1 år.

- Fyll tanken med 3 liter konserverbränsle.
- Starta motorn och kör med förhöjt tomgångsvarvtal under ca 10 minuter.
- Stanna motorn genom att med en oljekanna fylld med konserveringsmedel, långsamt spruta in konserveringsmedel i förgasaren, så att motorn kvävs.

OBSERVERA! Kontrollera och vid behov fyll på motorolja enligt smörjschema till rätt nivå.

- Förse motorn med nya tändstift av föreskriven typ och med rätt elektrodavstånd. Gäller ej nya motorer och motorer efter renovering.
- Töm förgasaren (förgasarna).
- Gör ren luftrenaren. Byt luftfilter.
- Spruta korrosionsolja på oskyddade elanslutningar på hjälpapparaterna.
- Kontrollera att alla borttagna delar åter är fastsatta samt att motorn i övrigt är i sådant skick att den snabbt kan tas i bruk.

VARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

Torrluftsförvaring

Förvaring i helavfuktat förråd

För samtliga versioner av terrängbil 11 och 13, samt för lösa hytter, gäller att de inte behöver vara objektvis avfuktade vid förvaring i helavfuktat förråd. Ställ minst två fönster eller dörrar på glänt för att underlätta luftcirkulation. Om fordonet förvaras med stängda dörrar p g a stöldrisk eller begränsning av tillträdet till fordonet skall det avfuktas objektvis enligt nedanstående riktlinjer.

Tillägg vid förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

Radioterrängbil 1112, 1113, 1114 och Posterrängbil 1117 Pjäsplatsterrängbil 1321

Utrustning: Torrluftsanslutning monterad på fordonet.

Erforderlig luftmängd: 1,4 l/s (5 m³/h).

Siffrorna inom parentes anger posnr på bild 2 och 3.

- Täta samtliga takventiler med plastfolie och tejp från utsidan (1).
- Täta bakdörren och sidodörrarna in till sambandsutrymmet (2).
- Stäng luckan mellan sambandsutrymme och förarutrymme.
- Fäst ett indikerpapper bakom ett fönster i bakre utrymmet, väl synligt utifrån.
- Placera i förekommande fall hygrostaten i bakre utrymmet. Lossa skruvlocket för "Intag kabel hygrostat" och dra ut hygrostatkabeln (3).
- Stäng fönster och dörrar.
- Lossa skruvlocket för "Anslutning torrluft" och anslut fordonet till torrluftsanläggningen (4).

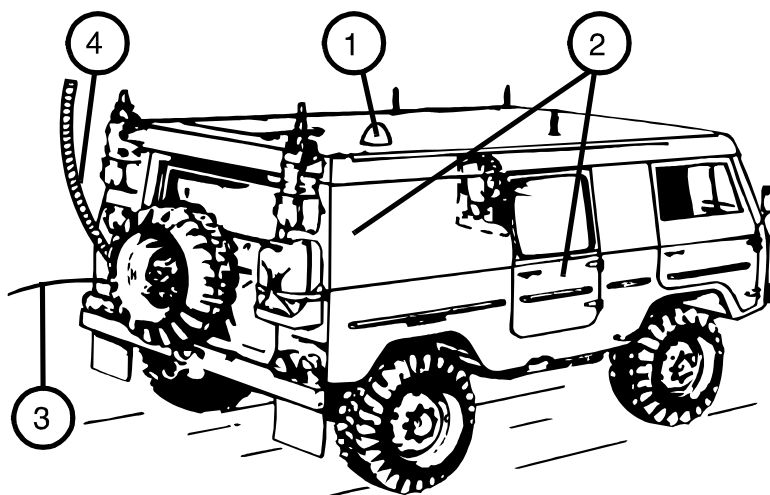


Bild 2.

Samverkansterrängbil 1116A

Utöver åtgärderna för Ratgb 1112 m fl utför följande:

- Täta takventilen (5) genom att klämma in en svampgummiremsa mellan ventiltaket och terrängbilstaket.
Lämplig storlekt på svampgummiremsan är höjd 50 mm, bredd 20 mm och längd 1100 mm (kapas till rätt längd på plats).

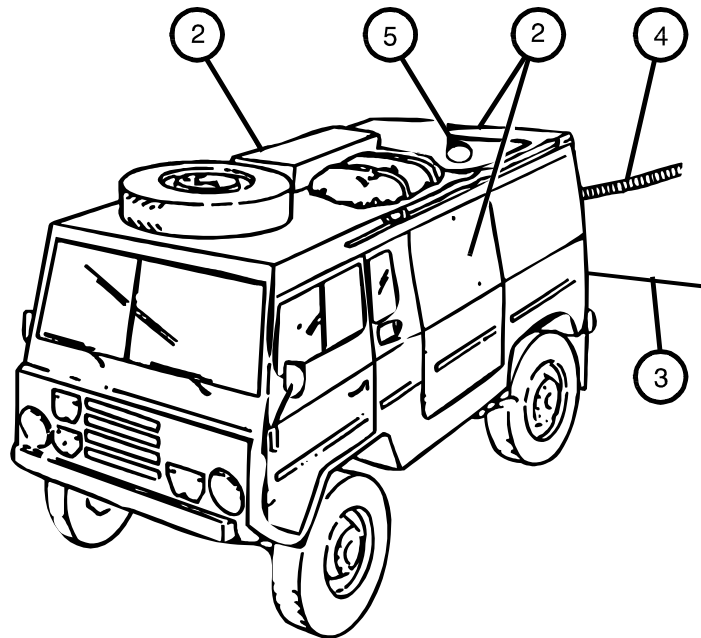


Bild 3.

Terrängbil 13 med specialhytt och RIhytt 313

Utrustning: Torrluftsanslutning monterad på hytten.

Erforderlig luftmängd: 1,4 l/s (5 m³/h).

Siffror inom parentes anger posnr på bild 4.

(Bild 4 beskriver bl a ventilernas placering på Radiolänkhytt 313A, Sambandshytt 272 och 273, Ambulanshytt 531A och Sjuktransporthytt 532.)

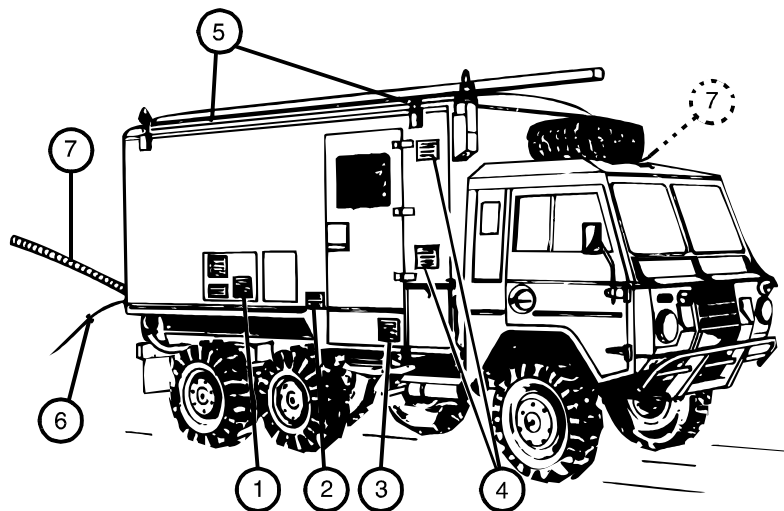


Bild 4.

Radiolänkhytt 313A

- Täta ventiler 3 st, för värmeanläggning med plastfolie och tejp från utsidan (1).
- Stäng ventilen på hyttens sidodörr och täta den med plastfolie och tejp från utsidan (3).
- Täta båda takventilerna med plastfolie och tejp från utsidan (5). Ett 20 mm läckagehål tas upp i plastfolien vid en av takventilerna.
- Ställ lucka för anslutningsfack på gläntläge inifrån.

Sambandshytt 272 och 273

- Täta ventil för värmeanläggning (2) med plastfolie och tejp från utsidan.
- Stäng ventil på hyttens sidodörr (3) och täta den med plastfolie och tejp från utsidan.
- Täta ventilerna från UK-facket (4) med plastfolie och tejp från utsidan.
- Täta takventilen (5) med plastfolie och tejp från utsidan. Tag upp ett 20 mm läckagehål i plastfolien.
- Ställ luckorna till KV- och UK-skåpen på glänt för luftcirkulation.

Ambulanshytt 531A och Sjuktransporthytt 532 (Ambulansterrängbil 1315)

- Täta ventilen för värmesystemet (2) på hyttens högra sida med plastfolie och tejp.
- Täta de tre ventilerna på taket (5) med plastfolie och tejp från utsidan. Tag upp ett 20 mm läckagehål i plastfolien vid en av takventilerna.

Samtliga versioner

- Öppna lock på tillbehörlådor.
- Fäst ett indikerpapper bakom ett fönster i hytten, väl synligt utifrån.
- Placera i förekommande fall hygrostaten i hytten. Lossa skruvlocket för "Intag kabel hygrostat" och dra ut hygrostatkabeln (6).
- Stäng fönster och dörrar.
- Lossa skruvlocket för "Anslutning torrluft" och anslut hytten till torrluftsanläggningen (7).

OBSERVERA! RL-hytt 313 har anslutning för torrluft i framkant på hytten, ovanför chassiets batterier.

Terrängbil 13 med specialhytt och RIhytt 313

Hytter **utan** fast torrluftanslutning monterad.

(Bild 5 beskriver bl a ventilernas placering på Radiolänkhytt 313A, Sambandshytt 272 och 273, Ambulanshytt 531A och Sjuktransporthytt 532.)

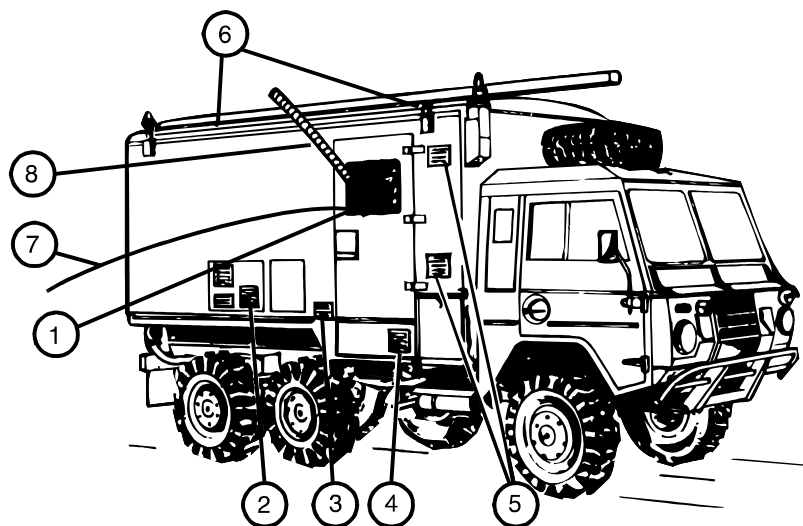


Bild 5.

Utrustning: M1536-732010 Anslutningsskiva 718.

Erforderlig luftmängd: 1,4 l/s (5 m³/h).

Siffror inom parentes anger posnr på bild 5.

- Öppna skjutfönstret på hyttens sidodörr.
- Sätt fast anslutningsskivan med befintlig fästanordning avsedd för mörkläggnings-skiva (1).
- Täta ventilationsgaller mm, samt utför övriga åtgärder enligt respektive version med fast torrluftanslutning.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tillsyn

Vart 4:e år

- Sätt i begagnade batterier under tillsynen.
- Ordna fordonet enligt "Åtgärder vid mobilisering".
- Fyll tanken med 5 liter blyfri bensin utan kaliumtillsats. Kör ut ur förrådet.
- Utför särskild tillsyn.
- Provkör fordonet några kilometer så att normal arbetstemperatur uppnås på motor och kraftöverföring. Kontrollera att inget om läckage förekommer.
- Under provkörningen kontrolleras funktionen på motor, elsystem, kraftöverföring, bromsar, styrsystem, fjädersystem och hjul.
- Ta oljeprov på hydrauloljan lastkran hissordningar mm. Om den ej är blank och vattenfri ska den bytas.
- Byt bränsle om fordonet förvarats med fylld bränsletank.
- Byt ut handbrandsläckaren mot en som nyligen genomgått översyn enligt gällande TO UF. Lämna in de utbytta brandsläckarna för översyn.
- Byt ut torrladdade blybatterier som är äldre än 7 år.
- Kontrollera sambandsutrustningen enligt materielvårdsschema grundtillsyn för respektive sambandsmateriel och/eller version av hytt/fordon.
- Kontrollera andningsapparaters emballage, gummi- och plastdetaljer, samt utför funktionskontroll.
- Kontrollera oxygenbehandlings- och oxygenterapiapparater. Detta utförs vid verkstad anvisad av FSC.
- Vidta åtgärderna i avsnittet Åtgärder före förvaring, Förrådsställning.

VARNING! Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid in- och utkörning i förrådet.

Tillägg vid förvaring i oisolerat kallförråd utan avfuktning

Konservera om motorn enligt Åtgärder före förvaring, Motorkonservering.
Olja, filter, tändstift och kylvätska byts dock ej.

Vart 8:e år

- Utöver åtgärderna vart 4:e år kontrollera att:
 - leder för stänger, axlar, länkar och andra reglage inte kärvar eller sitter fast
 - gummidetaljer inte är spruckna, deformerade eller har vulkat fast mot axlar, etc
 - det inte finns korrosion etc vid infästningspunkter på motor, växellådor och axlar.
- Byt oljor och kylvätska.
- Smörj fordonet enligt smörjschema.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

OBSERVERA! Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan kontrollbesiktning och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körningen.

- Utför Åtgärder vid mobilisering. Se nästa sida.

Åtgärder vid mobilisering

TERRÄNGBIL 11, ALLA SPECIALVERSIONER UTOM PV-VERSIONER
TERRÄNGBIL 13 UTAN SPECIALHYTT

OBSERVERA! Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG E. Två alternativa tidpunkter finns:

- 1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibruktagande.**
- 2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.**

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets registreringsnummer:

- ☐ Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
- ☐ Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.

Namn, befattning, datum:

Siffror inom parentes anger posnr på bilden. Punkterna 1-4 varierar i omfattning vid förvaring i helavfuktat förråd.

1. Ta bort anslutningsslangen för torrluft. Skruva i locket för "Anslutning torrluft" (3).
2. Ta i förekommande fall bort hygrostaten. Skruva i locket för "Intag kabel hygrostat" (2).
3. Ta bort tätningarna från samtliga takventiler (1). På Samverkansterrängbil 1116A skall tätningen i form av en svampgummiremsa tas bort.
4. På Radioterrängbil 1112, 1113 och 1114, Samverkansterrängbil 1116A och Pjäsplatsterrängbil 1321 skall tätningarna runt bak- och sidodörrar tas bort.
5. Pumpa däcken.
6. Palla ner fordonet om det är uppallat.
7. Sätt i batterier. Aktivera torrladdade batterier.
8. Kontrollera och fyll vid behov på motorolja, kylvätska och bränsle.
9. Placera vid behov tillbaka säten, ryggstöd och mattor.

10. Ta bort tejpen över ventilationsöppningarna på bromsvätskebehållarna till bromssystemets huvudcylinder.
11. Ta bort klossen som spärrar kopplingspedalen.
12. Hämta och sätt dit utrustning som förvarats på annan plats enligt noteringsringarna nedan.
13. Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning.
14. Utför särskild tillsyn snarast möjligt efter utkörning ur förrådet.
15. Kontrollera kylvätskenivån och oljenivåerna efter ca 2 km körning.

.....

.....

.....

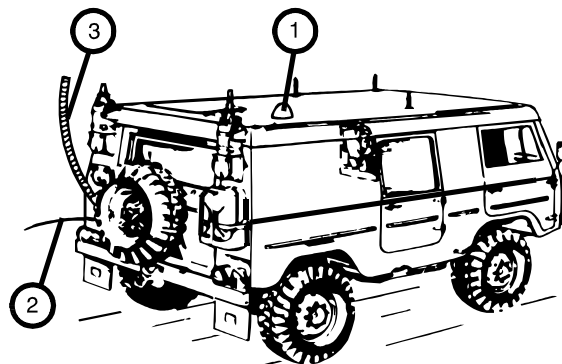


Bild 6.

Åtgärder vid mobilisering

TERRÄNGBIL 13 MED SPECIALHYTT

OBSERVERA! Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG E. Två alternativa tidpunkter finns:

- 1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibruktagande.**
- 2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.**

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets registreringsnummer:

- ☐ Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
- ☐ Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.

Namn, befattning, datum:

Siffror inom parentes anger posnr på bilden.

1. Ta bort anslutningsslangen för torrluft. Skruva i locket för "Anslutning torrluft" (7). Alternativ placering av fast anslutning eller skiva sidodörrrens fönster förekommer på vissa hytter.
2. Ta i förekommande fall bort hygrostaten. Skruva i locket för "Intag kabel hygrostat" (6).
3. Ta bort tätningarna med tejp och plastfolie från värmeanläggningen (1) eller (2), på hyttens sidodörr (3), UK-facket (4) och på takventilerna (5).
4. Sätt i och anslut eventuellt på annan plats förvarad sambandsmateriel.
5. Palla ner fordonet om det är uppallat.
6. Pumpa däcken.
7. Sätt i batterier. Aktivera torrladdade batterier.
8. Kontrollera och fyll vid behov på motorolja, kylvätska och bränsle.
9. Ta bort tejp över ventilationsöppningarna på bromsvätskebehållarna till bromssystemets huvudcylindrar.
10. Ta bort klossen som spärrar kopplingspedalen.

11. Hämta och sätt dit utrustning som förvarats på annan plats enligt noteringarna nedan.
12. Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning.
13. Utför särskild tillsyn snarast möjligt efter utkörning ur förrådet.
14. Kontrollera kylvätskenivån och oljenivåerna efter ca 2 km körning.

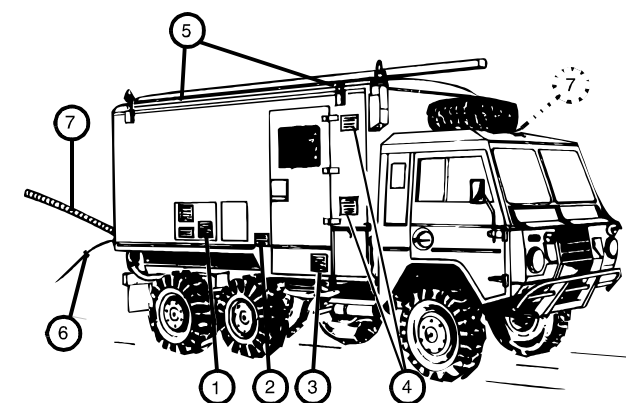


Bild 7.