

TERRÄNGBIL 11 OCH 13

ALLMÄNT

Schemat visar bara behandlingsställen som är speciella för denna fordonstyp. Övrig rostskyddsbehandling utförs enligt anvisningarna i FSD 6677.

För pvpjtg 1111 se [M7782-010180](#).

För specialhytt se [M7782-010190](#).

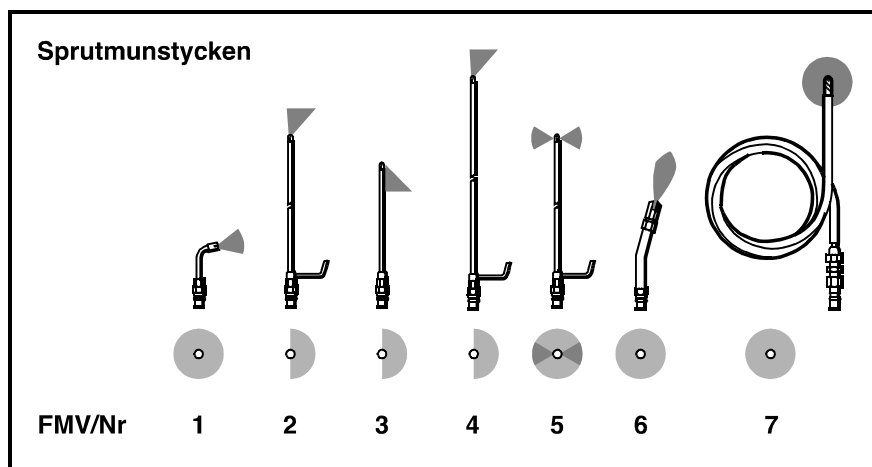
OBSERVERA!

Personal som ska utföra rostskyddsbehandling ska först läsa säkerhetsföreskrifterna i FSD 6677.

Teckenförklaring

	Hål eller öppningar utan plugg		Inifrån åtkomliga hål med plugg
	Hål med plugg/som pluggas		Hål för behandling endast i samband med utbyte av karosseridetalj
	Hål med gängad propp		Öppna ytor som skall behandlas
	Utifrån åtkomliga hål		Sprutriktning
	Inifrån åtkomliga hål		Underifrån

Hålen är antingen öppningar i konstruktionen eller borrarade hål. Om hål saknas, borra enligt FSD 6677.



Siffror på detaljer, oftast med hålsymbol, anger FMV-beteckning på rekommenderat sprutmunstykke.

Originalkaross

ANM:

Behandla fönsterkarmarna under gummilisten med lämpligt verktyg, om de ej är kittade.

ANM:

Ta bort dörrarnas akustikplattor och isolering.

Kassera isoleringen. (På radioversioner kasseras isoleringen i dörröverdelar och fuktig isolering i dörrunderdelar).

Behandla dörrarna invändigt med ett flödigt lager hålrumsvätska (inkl balkar enl bild K och L).

Sätt tillbaka akustikplattorna.

ANM:

Lyft av överdelen på dörren och vänd den upp och ner.

Behandla med hålrumsvätska genom hörnstolparna.

ANM:

Samtliga delningsplan, synliga skarvar och överlappsfogar i förar-, passage- och lastutrymme renas först med lämpligt verktyg varefter rostskyddsbehandling utförs flödigt från insidan.

ANM:

Ta bort skyddsplåten mot motorrummet.

Behandla plåtens plats.

Klipp av filtern och gummimattan ca 30 mm ovan golvet.

Sätt tillbaka plåten.

ANM:

Vid behandling av strålkastarbaljorna ska strålkastarinsatserna lossas.

ANM:

Kontrollera att rätt hål pluggas.

Behandla endast med hålrumsvätska invändigt i ram.

ANM:

Efter behandling av durkplåtar under gummimattor, förvaringsutrymmen för utrustningen ska överflödig rostskyddsvätska avtorkas.

ANM:

Efter behandling ska gummilister avtorkas.

OBSERVERA!

Munstyckena ska kontrolleras med jämna mellanrum, med avseende på sprutbild.

Aluzinkkaross

ANM:

Behandla fönsterkarmarna under gummilisten med lämpligt verktyg, om de ej är kittade.

ANM:

Ta bort dörrarnas akustikplattor och isolering.

Kassera isoleringen. (På radioversioner kasseras isoleringen i dörröverdelar och fuktig isolering i dörrunderdelar).

Behandla dörrarna invändigt med ett flödigt lager hålrumsvätska (inkl balkar enl bild K och L).

Sätt tillbaka akustikplattorna.

ANM:

Lyft av överdelen på dörren och vänd den upp och ner.

Behandla med hålrumsvätska genom hörnstolparna.

ANM:

*Samtliga delningsplan, synliga skarvar och överlappsfogar i förar-, passage-
rar- och lastutrymme renas först med lämpligt verktyg varefter
rostskyddsbehandling utförs flödigt från insidan.*

ANM:

Ta bort skyddsplåten mot motorrummet.

Behandla plåtens plats.

Klipp av filten och gummimattan ca 30 mm ovan golvet.

Sätt tillbaka plåten.

ANM:

Vid behandling av strålkastarbaljorna ska strålkastarinsatserna lossas.

ANM:

Kontrollera att rätt hål pluggas.

Behandla endast med hålrumsvätska invändigt i ram.

ANM:

*Efter behandling av durkplåtar under gummimattor, förvaringsutrymmen för
utrustningen ska överflödig rostskyddsvätska avtorkas.*

ANM:

Efter behandling ska gummilister avtorkas.

OBSERVERA!

*Munstyckena ska kontrolleras med jämna mellanrum, med avseende på sprut-
bild.*

UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Terrängbil 11 och 13 med originalkaross

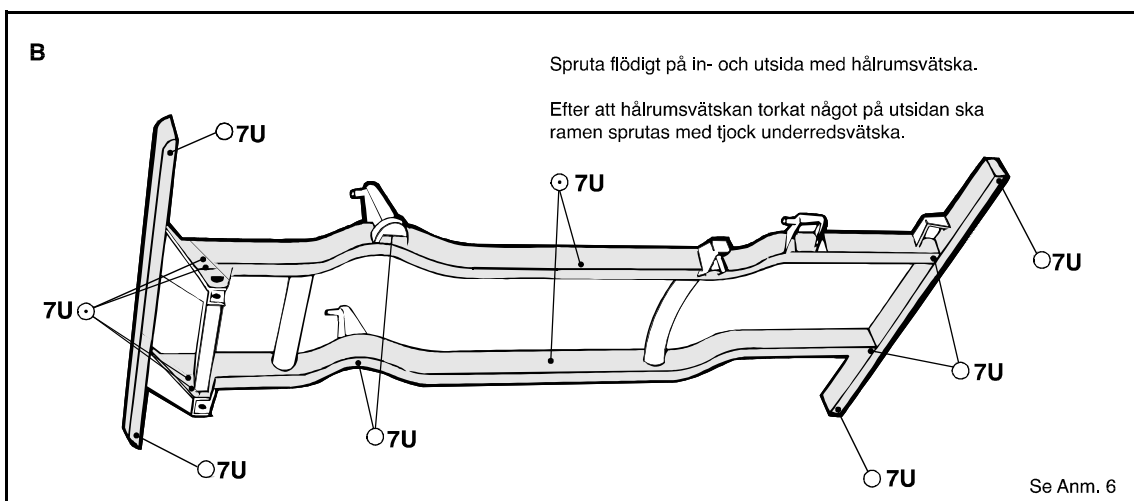
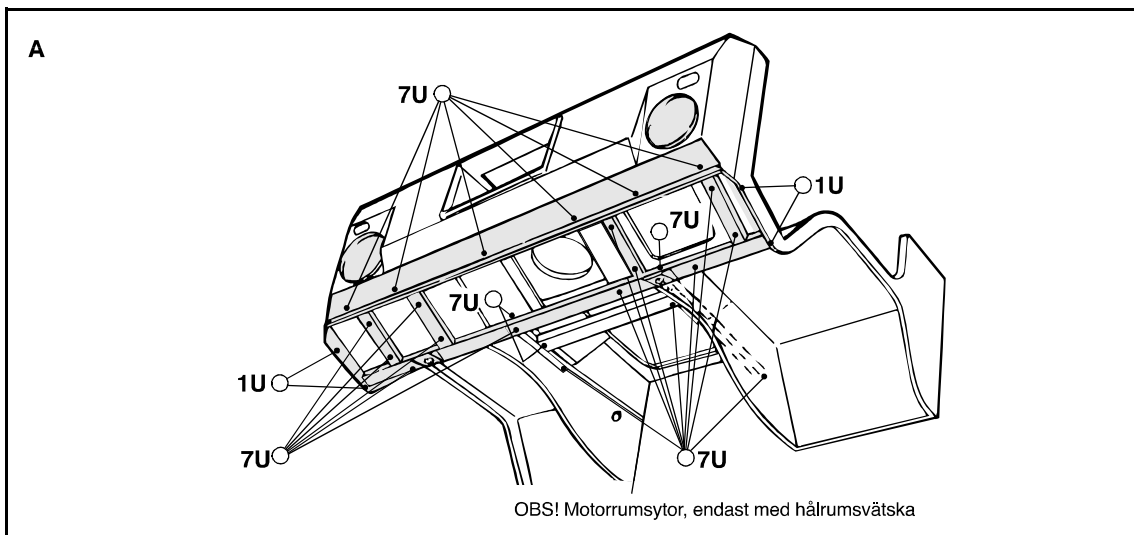
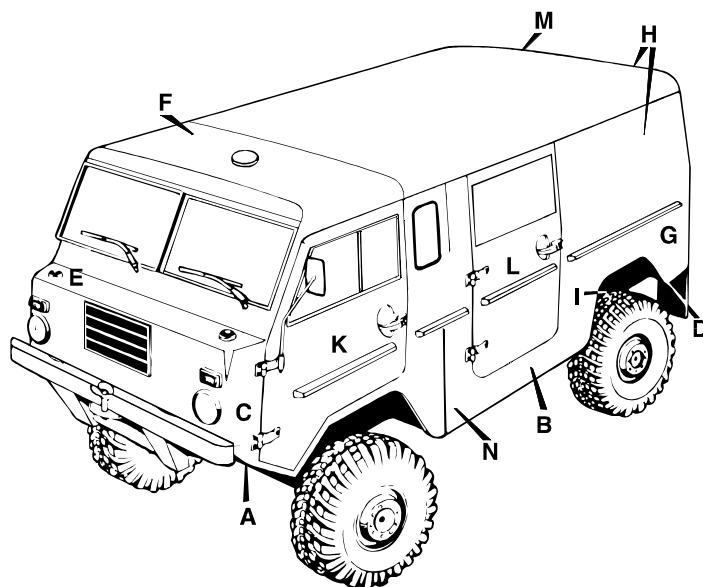


Bild 1. Terrängbil 11 och 13, originalkaross

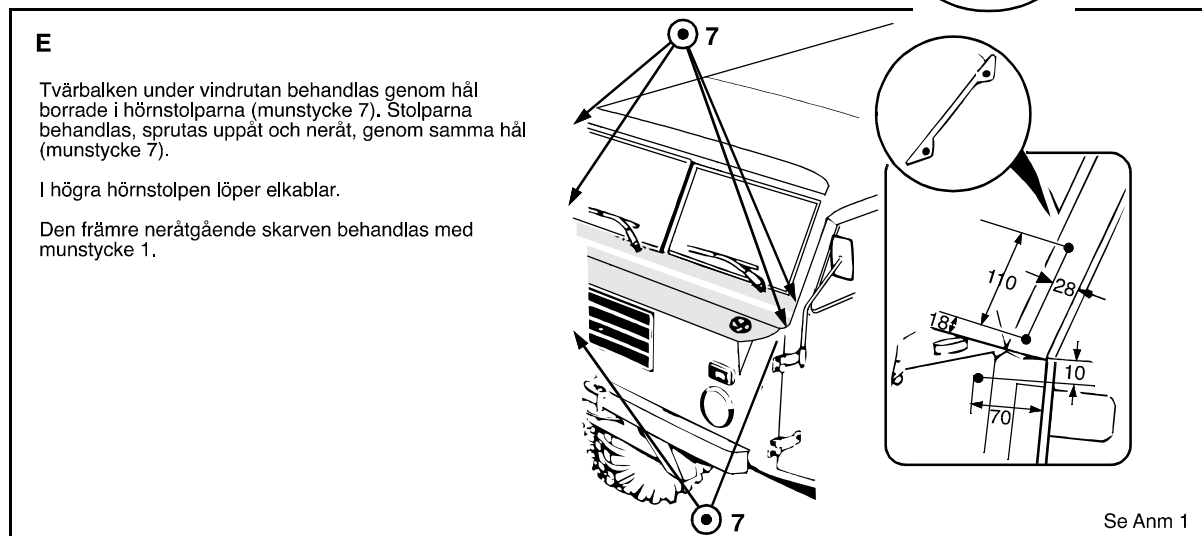
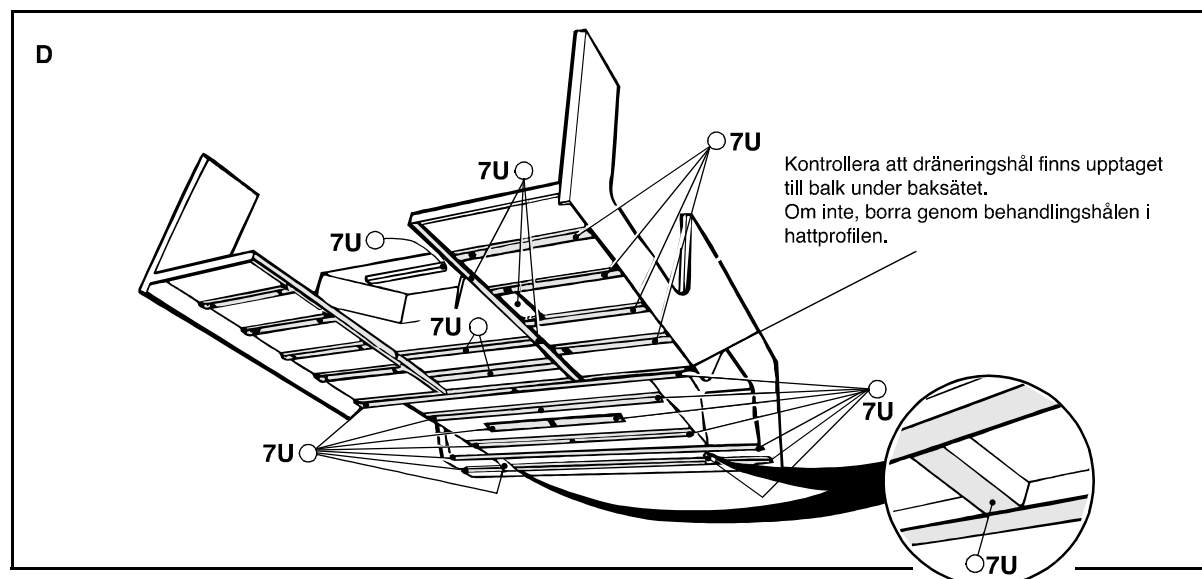
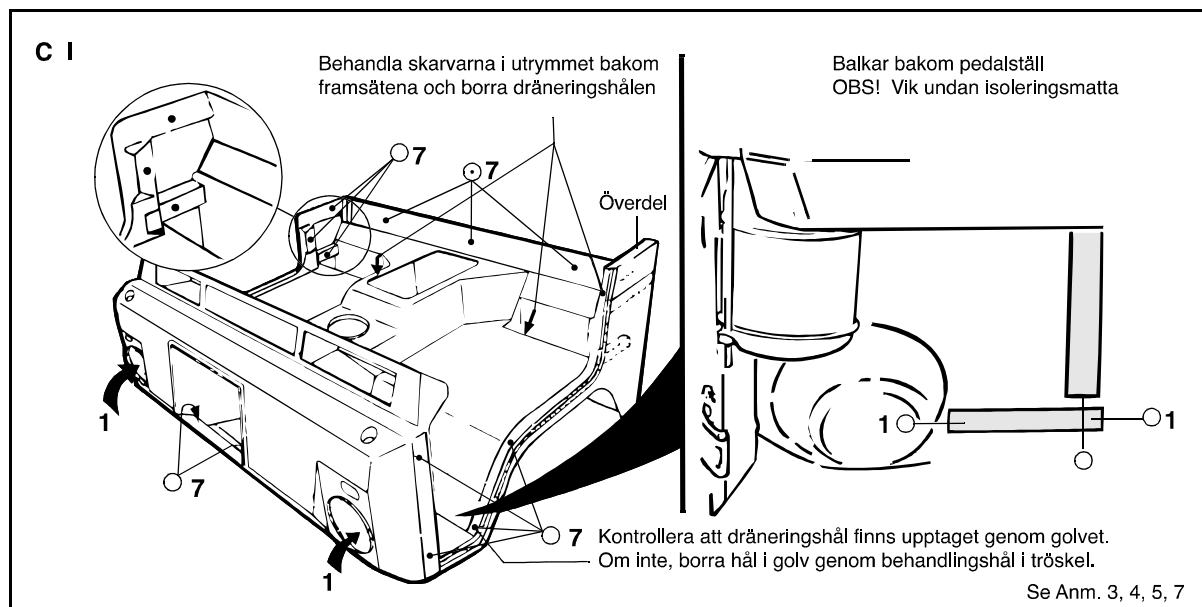


Bild 2. forts. Terrängbil 11 och 13, originalkaross

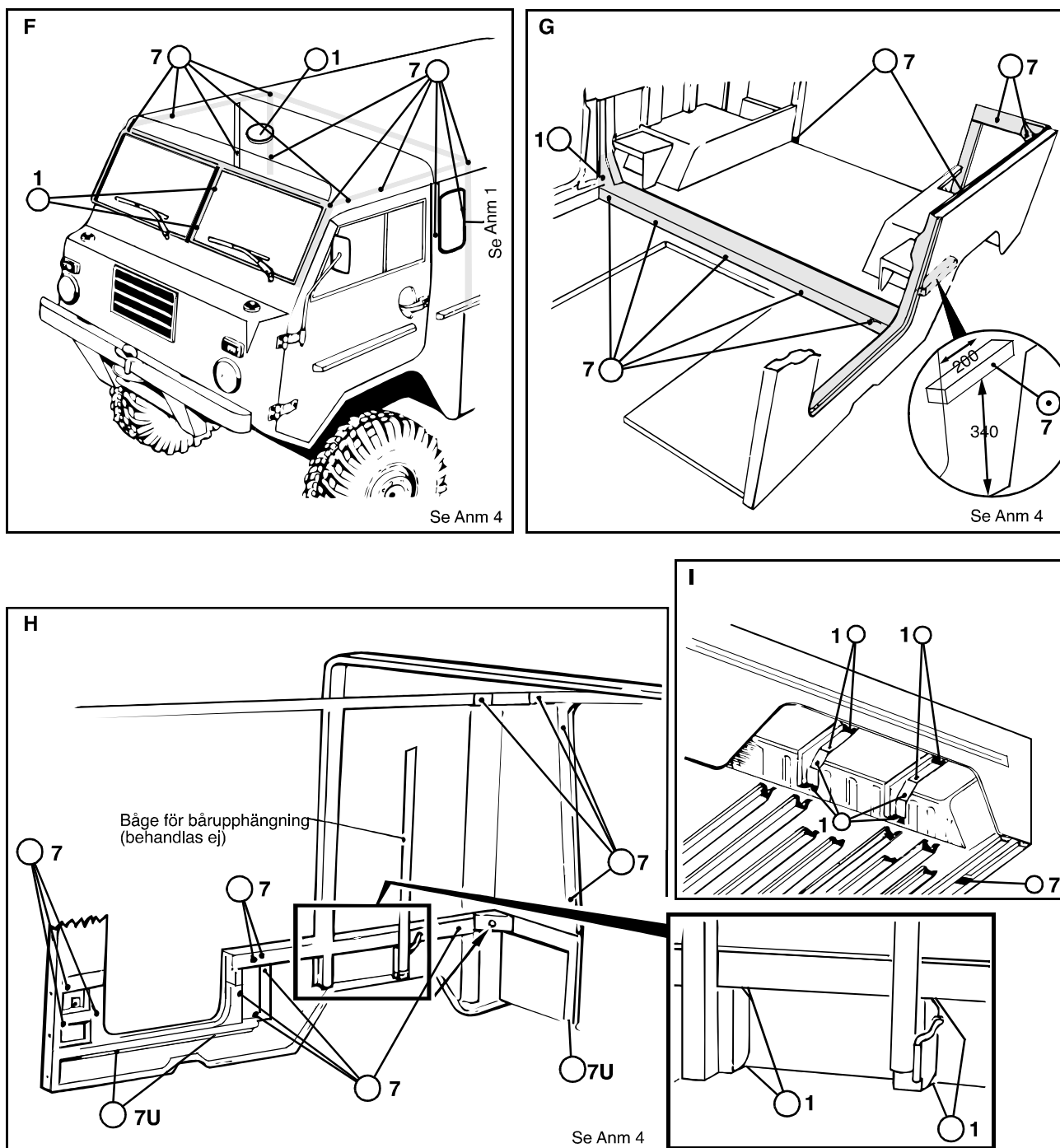


Bild 3. forts. Terrängbil 11 och 13, originalkaross

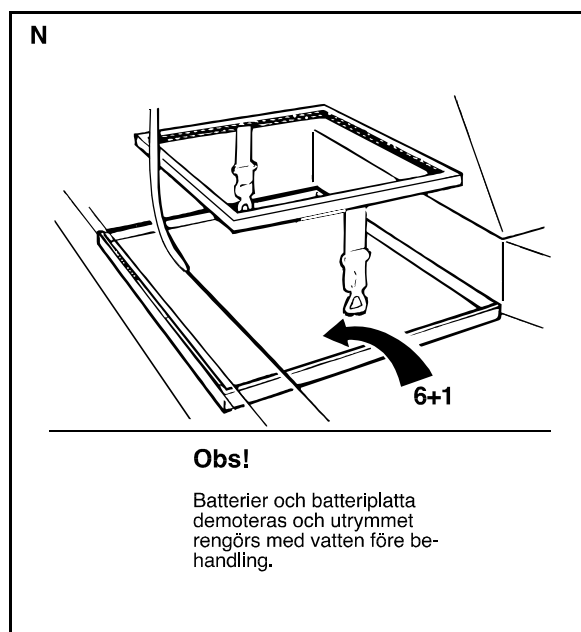
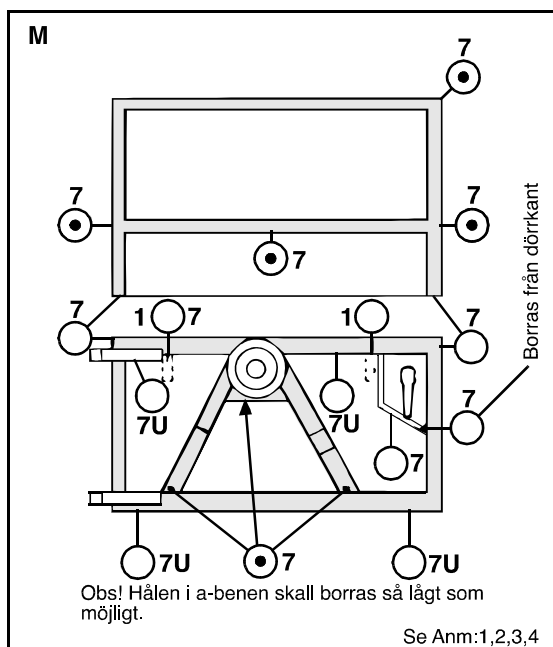
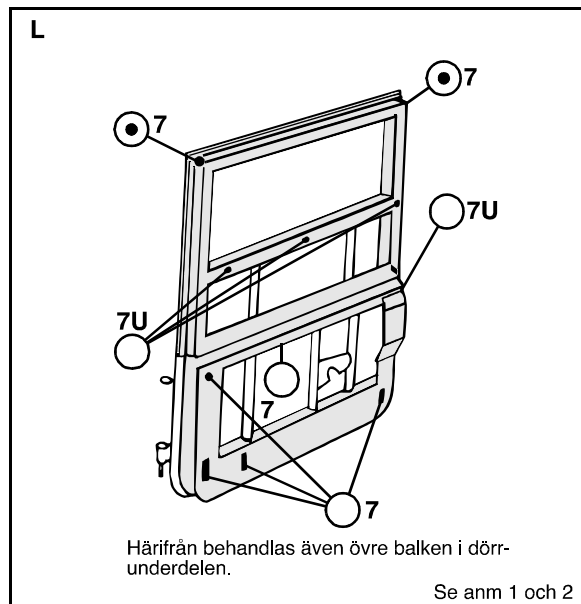
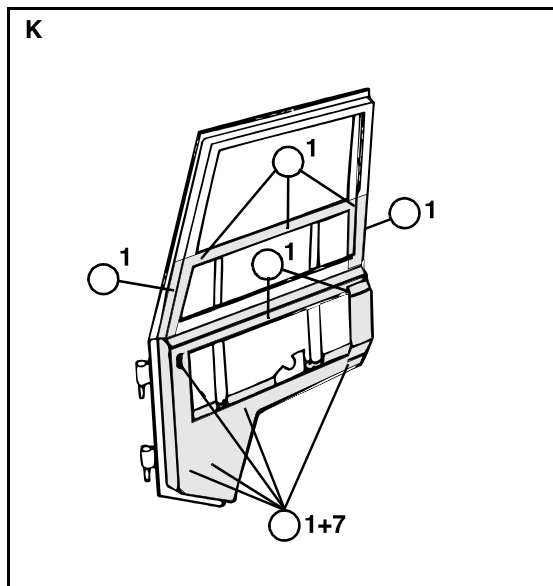


Bild 4. forts. Terrängbil 11 och 13, originalkaross

Terrängbil 11 och 13 med aluzinkkaross

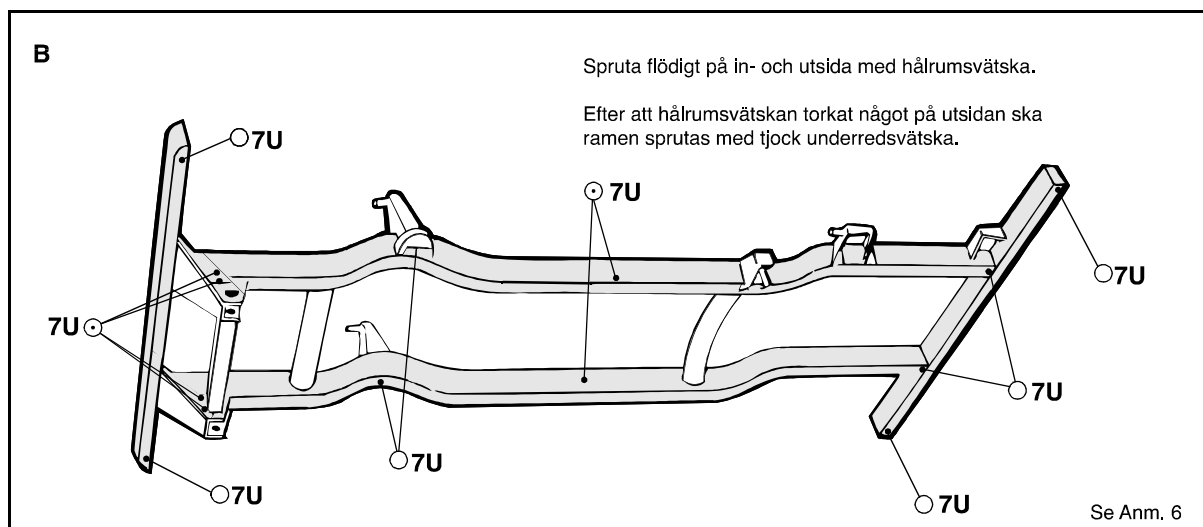
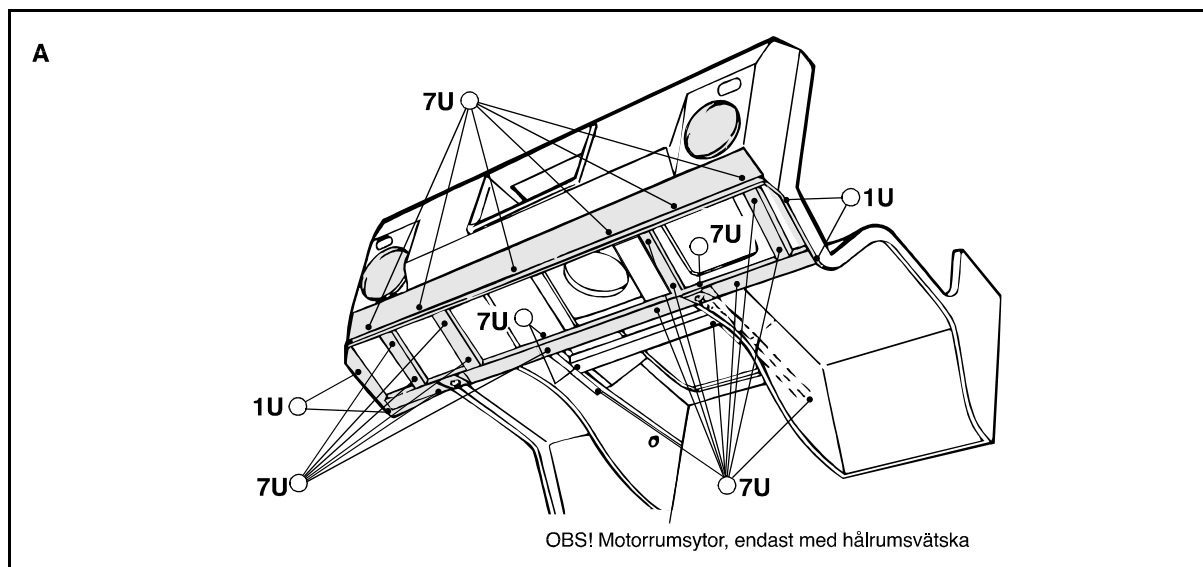
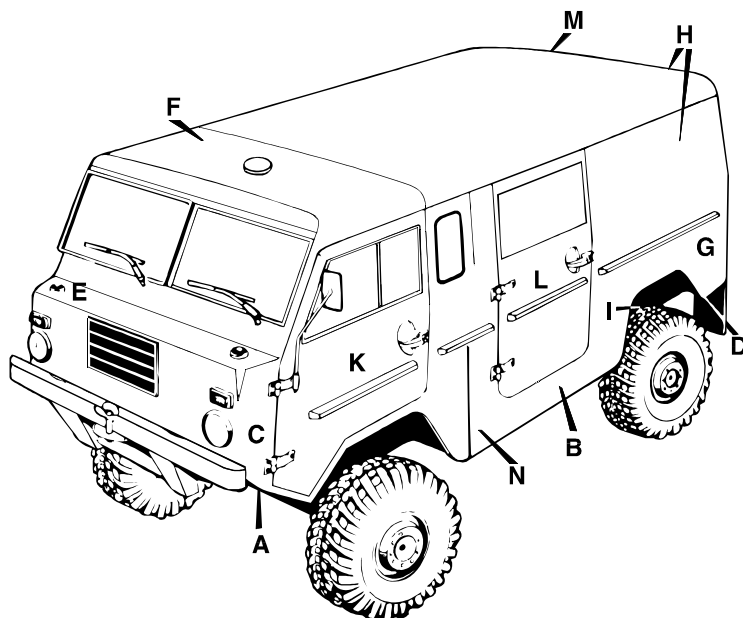


Bild 5. Terrängbil 11 och 13, aluzinkkaross

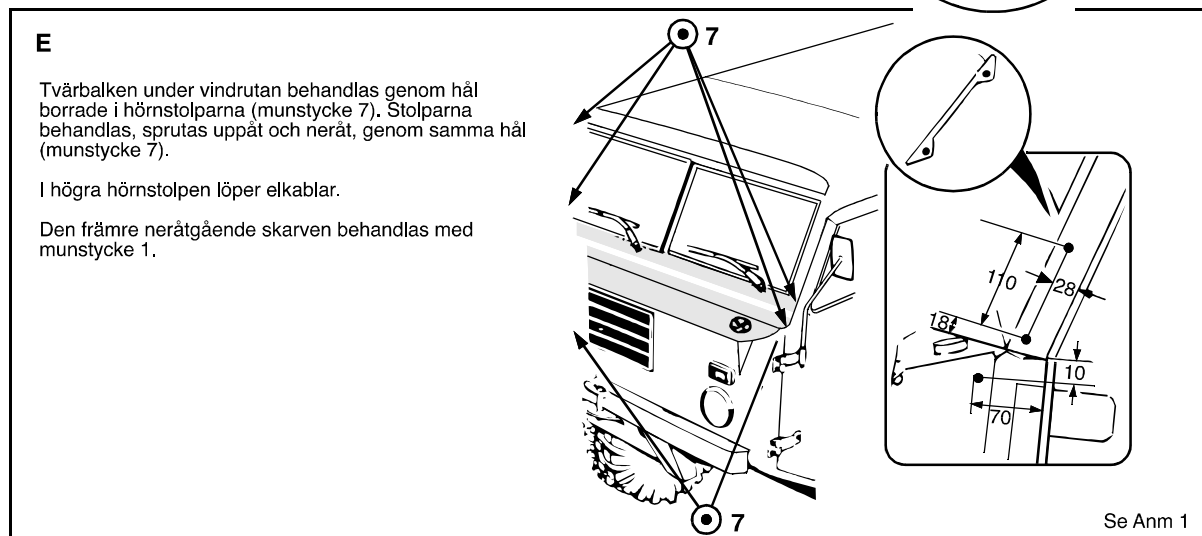
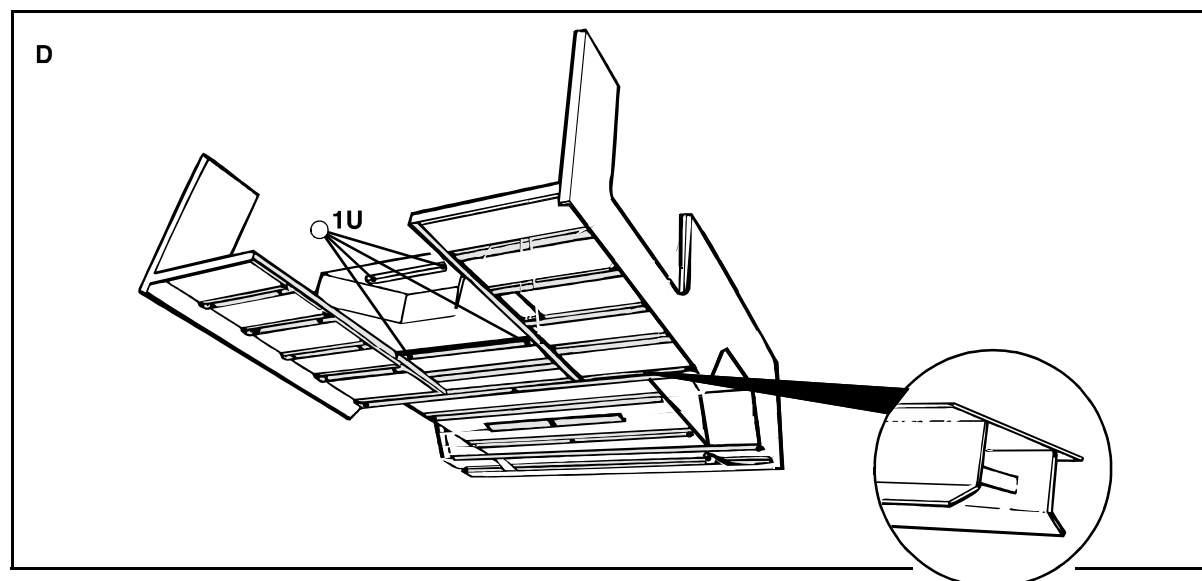
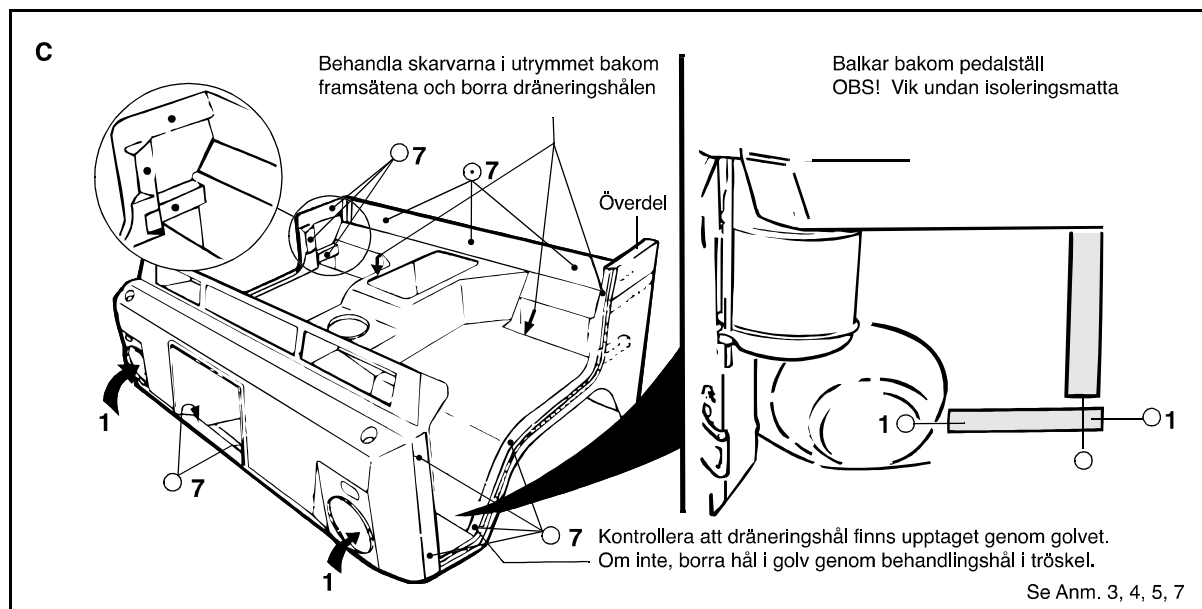


Bild 6. forts. Terrängbil 11 och 13, aluzinkkaross

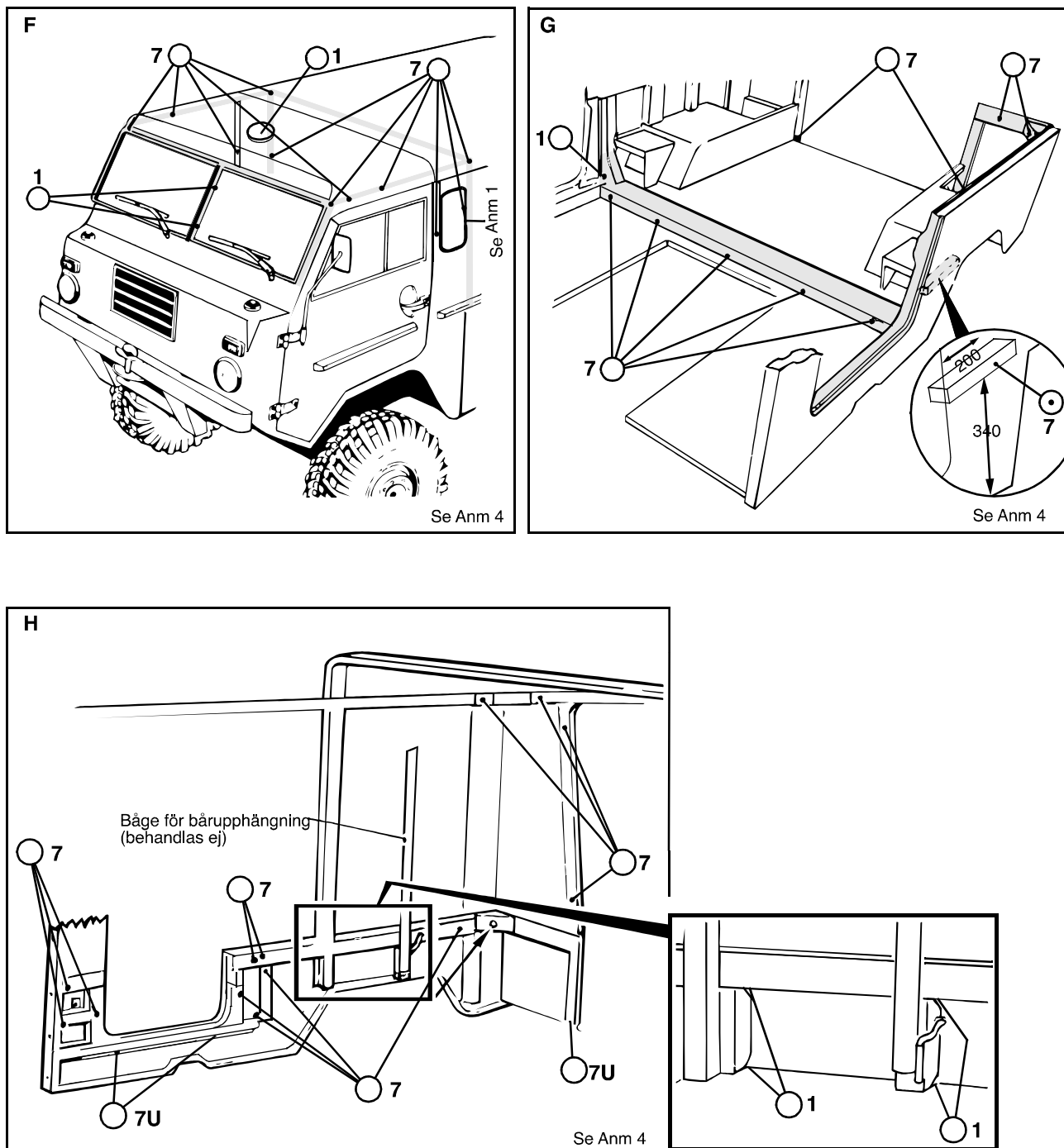


Bild 7. forts. Terrängbil 11 och 13, aluzinkkaross

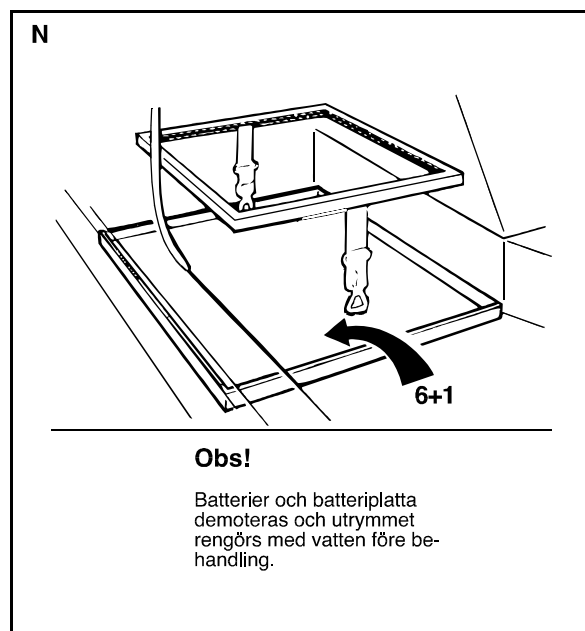
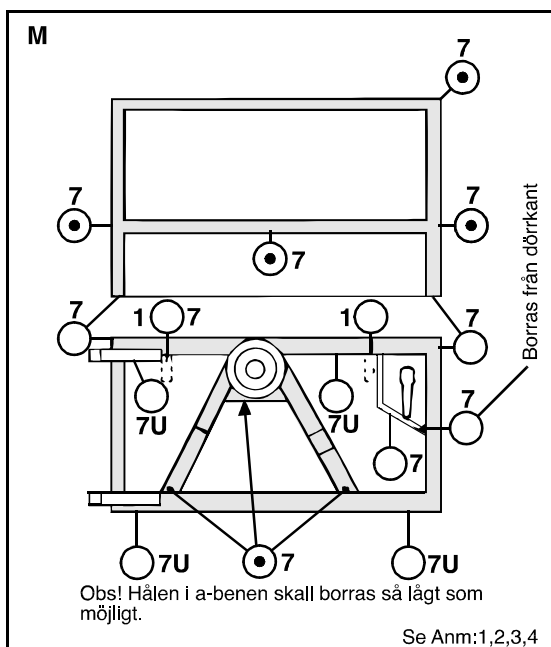
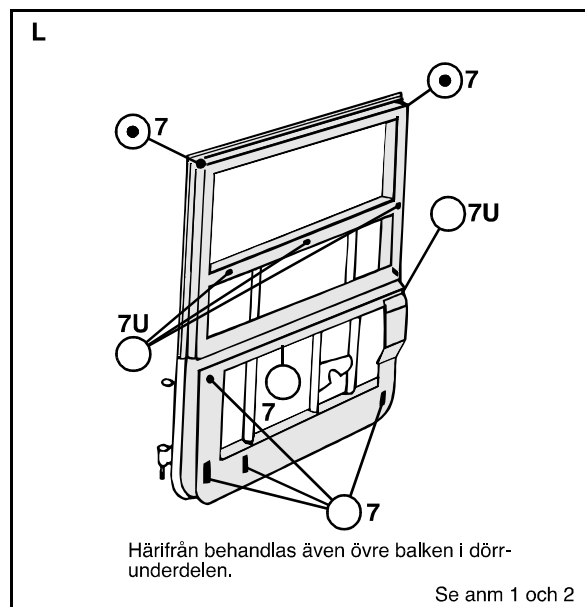
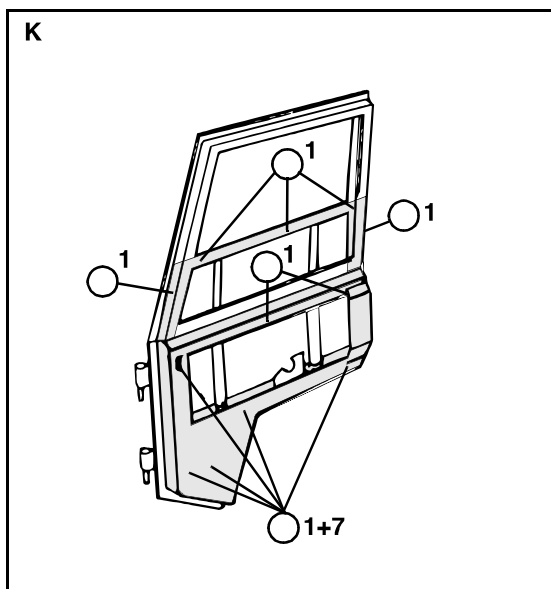


Bild 8. forts. Terrängbil 11 och 13, aluzinkkaross